

Nervesa della Battaglia, 26/04/2010

comunicato nr. 3

STOP TECNICO PER GHEGIN AL 1000 MIGLIA

Luca Ghegin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4^a PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11° tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.

Luca Ghegin: "in questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".

Ufficio Comunicazione
AGOREST

sponsor



tecnici



MIRANO RALLY

partner



www.agorest.com