



TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Km P.S.	Distanze Trasf.	Totali	Tempi 1° Conc	Media	
Venerdì 14 settembre										
					Alba 6:49 Tramonto 19:25					
			0	S Martino "Laghetto"				19.45		
1	1	1		S Martino di Castrozza "Start"		0,55	0,55	0,05	19,50	6,60
			1	S.P.S. "San Martino Cittadina"	2,97			0.04	19.54	
	2	1a		S Martino "R" IN		0,66	3,63	0,10	20,04	21,78
Riordino A (1 sezione)										
Sabato 15 settembre										
					Alba 6:50 Tramonto 19:23					
	3	1b		S Martino "R" OUT		0,09	0,09		8.00	
	4	1c		S Martino "ASS" IN		0,49	0,49	0,04	8.04	7,35
					Assistenza A	2,97	1,79	4,76	0.30	
	5	1d		S Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		8.34	
	ZR1			S Martino - Refuelling "Rosalpina"						
				Km a ZR2	48,47	77,11	99,12			
2	6	2		Castello - Molina		48,21	48,21	1,12	9.46	40,18
			2	P.S. "Manghen"	22,01			0.04	9.50	
	7	3		Pradellano		28,90	50,91	1,05	10.55	46,99
			3	P.S. "Val Malene"	26,46			0.04	10.59	
	ZR2			Canal San Bovo - Refuelling						
				Km a ZR3	9,03	28,39	63,88			
	8	4		Lausen - Val de Lach		8,49	34,95	0,51	11.50	41,12
			4	P.S. "Gobbera"	9,03			0.04	11.54	
	9	4a		Fiera di Primiero "R" IN		6,05	15,08	0,21	12.15	43,09
Riordino B										
								0.20		
	10	4b		Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		12.35	
	11	4c		S Martino "ASS" IN		13,78	13,78	0,22	12.57	37,58
					Assistenza B	57,50	106,32	163,82	0.30	
	12	4d		S Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		13.27	
	ZR3			S Martino - Refuelling "Rosalpina"						
				Km a ZR4	48,47	77,11	99,12			
3	13	5		Castello - Molina		48,21	48,21	1,12	14.39	40,18
			5	P.S. "Manghen"	22,01			0.04	14.43	
	14	6		Pradellano		28,90	50,91	1,05	15.48	46,99
			6	P.S. "Val Malene"	26,46			0.04	15.52	
	ZR4			Canal San Bovo - Refuelling						
				Km a "Arrivo"	9,03	28,13	63,62			
	15	7		Lausen - Val de Lach		8,49	34,95	0,51	16.43	41,12
			7	P.S. "Gobbera"	9,03			0.04	16.47	
	16	7a		Fiera di Primiero "R" IN		6,05	15,08	0,21	17.08	43,09
Riordino C										
								0.20		
	17	7b		Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		17.28	
4	18	7c		S Martino di Castrozza "Arrivo"		13,52	13,52	0,22	17.50	36,87
	"Arrivo"					57,50	106,06	163,56		
Generale		Km		35,52 % di PS	117,97	214,17	332,14			

Gli orari teorici del primo concorrente della sola Sezione 1 sono indicativi e vincolati a quelli dell'9° Historique Rallye San Martino che lo precede



**Campionato Italiano WRC
Campionato Regionale coeff. 1,5**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

approvato in data 23/07/2018 con numero di approvazione RM/78/2018

L'Organizzatore **SAN MARTINO CORSE**, titolare della licenza n° 70141 in corso di validità, con sede in Via Val di Roda a San Martino di Castrozza (TN) Tel. 338 7804630, indice e organizza il

38° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

Data di svolgimento: 14/15 settembre 2018 Zona: Veneto, Trentino, Friuli
Tipologia: Rally Nazionale
Validità: Campionato Italiano WRC
Campionato Regionale Coefficiente 1,5

INDICE

1. Programma	pag. 4
2. Organizzazione	pag. 5
3. Norme Generali	pag. 6
4. Obblighi Generali	pag. 8
5. Svolgimento	pag. 11
6. Penalità	pag. 13
7. Reclami e Appelli	pag. 13
8. Classifiche	pag. 13
9. Premi	pag. 13
10. Allegati	pag. 13
Assicurazione	pag. 15

1. PROGRAMMA

	<i>località</i>	<i>data</i>	<i>orario</i>
Apertura Iscrizioni	San Martino di Castrozza	14/08/2018	08:00
Chiusura Iscrizioni	San Martino di Castrozza	07/09/2018	20:00
Distribuzione Road Book Targhe e numeri di gara	Hotel Savoia San Martino di Castrozza - Via Passo Rolle, 233	12/09/2018	16:30/20:00
Ricognizioni con vetture di serie	PS 2/5-3/6-4/7	13/09/2018	08:00/12:00 13:00/19:00
	SPS 1 CITTADINA	13/09/2018	18:00/21:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Direzione Gara - Scuole San Martino di Castrozza - Via Laghetto	14/09/2018	08:30
Verifiche sportive ante-gara	C/o Municipio Fiera di Primiero – Sala Consiliare in Via Fiume, 10	14/09/2018	09:00/13:00
I turni saranno regolamentati da successivo comunicato del Direttore di Gara			
Verifiche tecniche ante-gara	Fiera di Primiero Piazza antistante Municipio	14/09/2018	09:30/13:30
I turni saranno regolamentati da successivo comunicato del Direttore di Gara			
Punzonatura parti meccaniche	C/o Officina Bettega Mezzano di Primiero - Via Val Noana.	14/09/2018	09:00/11:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo Ufficiale di Gara	14/09/2018	15:30
Briefing verbale	Palazzo Sass Maor San Martino di Castrozza	14/09/2018	18:00
Partenza	San Martino di Castrozza "Laghetto"	14/09/2018	19:45
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara:			
		14/09/2018	entro le 23:30
Arrivo	Pzzale della Madonna San Martino di Castrozza	15/09/2018	17:50
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo Ufficiale di Gara	15/09/2018	17:30
Verifiche tecniche post-gara	Sede VV.FF. San Martino di Castrozza – Via Laghetto	15/09/2018	18:15
Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale di Gara	15/09/2018	19:00

Premiazione	Pedana di Arrivo	15/09/2018	17:50
Direzione e Segreteria di Gara, Scuole Elementari San Martino di Castrozza Via Laghetto Scuole 1° Piano		13/09/2018	09:00/12:00 15:00/20:00
		14/09/2018	08:30/24:00
		15/09/2018	08:00/19:30
Sala Stampa, Scuole Elementari San Martino di Castrozza Via Laghetto (ritiro accrediti)	Scuole Piano Terra	13/09/2018	18:00/19:00
		14/09/2018	09:00/13:00 15:00/23:30
		15/09/2018	08:00/21:00
Albo Ufficiale di Gara in Direzione Gara	Scuole Elementari San Martino di Castrozza Via Laghetto		
Parco Chiuso	San Martino di Castrozza – Piazza Fincato		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

FESTUCCIA GIOVANNI	(CSN)	Lic. n°	16823
VERRATTI WALTER		Lic. n°	77319
GIAMPICCOLO ANDREA		Lic. n°	30831

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE		Lic. n°	336067
ROBASSA WALTER	(agg.)	Lic. n°	21882

Commissari Tecnici

TITTARELLI DARIO	(CTN)	Lic. n°	22382
TODESCO GUGLIELMO		Lic. n°	44498
CORO' ENRICO		Lic. n°	339871

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

SGHEDONI MASSIMO		Lic. n°	99145
ROSSO RENZO		Lic. n°	17385

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Segue circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)

CODATO DANIELE		Lic. n°	414375
----------------	--	---------	--------

Medico di Gara

MONTRESOR GIANCARLO		Lic. n°	236158
---------------------	--	---------	--------

Segretaria/o di Manifestazione

BARBA ELENA		Lic. n°	76841
-------------	--	---------	-------

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

OSSATO GIOVANNA		Lic. n°	345316
-----------------	--	---------	--------

Verificatori Sportivi	BALDISSEROTTO LUCIA	Lic. n°	304701
	CELENTIN RENATO	Lic. n°	373214
	FABRIS ELISABETTA	Lic. n°	201550
	DALLA ROSA DANIELA	Lic. n°	75330

Verificatori Tecnici	CORSO MAURO	Lic. n°	122698
	TACCHINI DAVIDE	Lic. n°	337441

Apripista	Segue circolare informativa		
Delegato ACI Sport			
	TEDESCHINI LUCIANO	Lic. n°	396882

Servizio di Cronometraggio curato da	FICR TN E VI
Capo Servizio di cronometraggio	MENESTRINA GIULIANO
Compilatore delle classifiche	PESAVENTO ANDREA

Commissari di Percorso degli A.C. di:

TRENTINO – VENETO – FRIULI – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione	VIGILI DEL FUOCO DI TRENTO
Responsabile dell'Ufficio Stampa	RAGOGNA CARLO giornalista pubblicista n° 84826

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	San Martino di Castrozza (TN)
Località di arrivo	San Martino di Castrozza (TN)
Province interessate dal percorso di gara	TRENTO
Lunghezza totale del percorso,	Km. 332,14
Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 117,97 (1x1 volta, 3x2 volte)
Numero dei Controlli Orari	19
Fondo stradale delle Prove Speciali	ASFALTO
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.	
Media Oraria dichiarata	Superiore 80 Km/h in attesa di decreto
La Super Prova Speciale sarà effettuata all'inizio del rally.	

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: N° 33 Max Rendina. L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **14 agosto ore 08:00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo mail:

sanmartinocorse@libero.it entro il **7 settembre ore 20:00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	<i>concorrente</i>	<i>equipaggi under 23, persona fisica (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)</i>
• Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 585,00	€ 330,00
• Coppa R1	€ 500,00	€ 445,00
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 R1B - R1B Naz.	€ 660,00	€ 365,00
• N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 R1C Naz. - R1T Naz. - R. Start Plus	€ 820,00	€ 445,00
• Super 1600 - A7 - Prod E7 - R3C - R3T R3D - R2B - R2C - N3 - Prod S3	€ 995,00	€ 535,00
• N4 - Prod S4 - RGT - FGT A8 - Prod E8 - K11	€ 1.140,00	€ 605,00
• Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) R4 - R5	€ 1.195,00	€ 635,00
• WRC	€ 1.300,00	€ 685,00

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del doppio. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **sarà comunicato con circolare informativa.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: **sarà comunicato con circolare informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato

di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **SP 79 – Imer, Passo Gobbera lunghezza Km. 3.00** sarà mes-

so a disposizione dei concorrenti, dalle ore **11:00** alle ore **15:30** del giorno **14 settembre 2018** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture, sarà richiesta una tassa maggiorata di € 100,00 + iva.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown e per la SPS "San Martino-Cittadina".

4.9 Rifornimento di Carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante)

che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza non previsto

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Martino di Castrozza – Piazza Fincato e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato.**

5.6 Procedure specifiche S.P.S.1 "San Martino Cittadina"

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Centro Cittadino di San Martino di Castrozza.

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 30, una parte centrale ad anello con rallentamenti artificiali della lunghezza di Km. 1,35 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di Km. 0,24 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 2,97.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O. 0" sarà pubblicato secondo programma; l'ordine delle vetture e l'intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso; potrebbe non essere uguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero.

La partenza in anticipo è soggetto alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop S.P.S. 1 "San Martino Cittadina" ed il C.O.1a – San Martino "R" IN.

Saranno neutralizzate le penalità per transito in anticipo al suddetto C.O.

5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da tre sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino e successivamente al Parco Assistenza della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a ed 1b;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale ai primi 5 classificati

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati (non cumulabili con premi maggiori).

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

- Scuderie: 1^a scuderia classificata

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizza-

ta all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore

3) Piano di Emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara **Bettati Simone** F.to

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
San Martino Corse – **Cristian Marin** F.to

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento) **Marco Avi** F.to

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
38° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA da svolgersi in data 14/15 settembre 2018

approvato in data 23/07/018 con numero di approvazione RM/78/2018

Visto si approva
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI **Marco Ferrari** F.to

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	38° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO – in abbinamento: 9° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA		
Data	14/15 SETTEMBRE 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE RALLY STORICO
ID gara	14170 14171	Validità	CAMPIONATO ITALIANO WRC STORICO NESSUNA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RR / IS / 2018		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)
Luogo di svolgimento	SAN MARTINO DI CASTROZZA - TRENTO		
Organizzatore	SAN MARTINO CORSE	Lic. n°	70141

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCA-525349178- e-successive'

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o lo relativa prova, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alle gare o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsto dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.



3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestato con il presente contratto sono esteso anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettato le norme dallo stesso stabilito.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanto, in conformità e quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6 070 000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1 220 000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Riassumete Specifico)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

San Martino Corse
Il Presidente
Cristian Marin



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

S. Martino di Castrozza (Tn) , 09 luglio 2018

(luogo e data)

SME e Panasonic

AUDIO/VIDEO



VISUAL



TELEFONIA



CLIMATIZZAZIONE



PICCOLI ELETTRODOMESTICI



CURA PERSONA



● SUSEGANA (TV)

Via Conegliano 59
0438 657111

● MARCON (VE)

Via Porta Est 2
041 4564211

● SAN DONÀ (VE)

Via Iseo 2
0421 497111

● MARGHERA (VE)

Via Orsato 5
041 2582511

● PORTOGRUARO (VE)

Via Prati Guori 31
0421 286411

● PORDENONE

Via Musile 20
0434 223111

● MARTIGNACCO (UD)

Via Spilimbergo 239
0432 638611

● GRADISCA (GO)

Via Palmanova 3
0481 99266

GRUPPO

SME



la scelta che conviene!

www.sme.it