



Automobile Club Venezia



Automobile Club d'Italia
SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

TWINGO
TROFEO **R1**

**Corri
con Clio** **N3**

CLIO R3
TROFEO ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE 2018
RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE



L'ORGANIZZATORE **SCORZE' CORSE ASD** titolare della licenza n. **237860** in corso di validità, con sede **Via Guizza Alta 1 – 30037 SCORZE' (VE)** Tel. **041 445246**, indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA 15° RALLY CITTA' DI SCORZE' - TIMETORALLY – MEMORIAL W. BERTON

DATA DI SVOLGIMENTO 04-05 AGOSTO 2018 **ZONA** 3

TIPOLOGIA Rally Nazionale

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 1

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|--------------------------------|-------------------|--------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura | <u>SCORZE'-VIA ROMA 21</u> | <u>06.07.2018</u> | <u>08.00</u> |
| Chiusura | <u>SCORZE'-VIA ROMA 21</u> | <u>27.07.2018</u> | <u>18.00</u> |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | <u>SCORZE' P.zza A. Moro 1</u> | <u>03.08.2018</u> | <u>08.30/12.00</u> |
| | <u>MUNICIPIO</u> | <u>04.08.2018</u> | <u>08.30/12.00</u> |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | | <u>03.08.2018</u> | <u>09.00/12.30</u> |
| | | <u>03.08.2018</u> | <u>14.00/19.00</u> |
| | | <u>04.08.2018</u> | <u>08.30/12.00</u> |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione | <u>SCORZE' P.zza A. Moro 1</u> | <u>04.08.2018</u> | <u>08.30/12.00</u> |
| | <u>MUNICIPIO</u> | | |
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | | | |
| <u>C/O SCORZE' P.zza A. Moro 1 - MUNICIPIO</u> | | <u>04.08.2018</u> | <u>08.00</u> |
| Verifiche sportive ante-gara | <u>SCORZE' P.zza A. Moro 1</u> | <u>04.08.2018</u> | <u>08.30/12.00</u> |
| Dal 01 al 20 | | <u>04.08.18</u> | <u>08.30-09.30</u> |
| Dal 21 al 40 | | <u>04.08.18</u> | <u>09.30-10.30</u> |
| Dal 41 al 75 | | <u>04.08.18</u> | <u>10.30-11.00</u> |
| Dal 76 al 90 | | <u>04.08.18</u> | <u>11.00-11.30</u> |
| Dal 90 in poi | | <u>04.08.18</u> | <u>11.30</u> |
| Verifiche tecniche ante-gara | <u>SCORZE' P.zza A. Moro 1</u> | <u>04.08.2018</u> | <u>09.00/12.30</u> |
| Dal 01 al 20 | | <u>04.08.18</u> | <u>09.00-10.00</u> |
| Dal 21 al 40 | | <u>04.08.18</u> | <u>10.00-11.00</u> |
| Dal 41 al 75 | | <u>04.08.18</u> | <u>11.00-11.30</u> |
| Dal 76 al 90 | | <u>04.08.18</u> | <u>11.30-12.00</u> |
| Dal 90 in poi | | <u>04.08.18</u> | <u>12.30</u> |
| Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi | | <u>04.08.2018</u> | <u>13.30</u> |
| <u>SCORZE' P.zza A. Moro 1</u> | | | |

Partenza

Parco Partenza (se previsto) SCORZE' Via Venezia NON PREVISTO
E' previsto l'incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni concorrente

Partenza VIA ROMA - SCORZE' 04.08.2018 17.30

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: 04.08.18 ore 22.00

Arrivo VIA ROMA - SCORZE' 05.08.2018 16.45

Pubblicazione elenco vetture in verifica 05.08.2018 16.45

Verifiche tecniche post-gara OFFICINA FP BUSOLIN 05.08.2018 17.00
VIA E. FERRARI 17 – SCORZE' – tel. 041 447318

Pubblicazione Classifiche SCORZE' P.zza A. Moro 1 05.08.2018 18.00

Premiazione PALCO D'ARRIVO 05.08.2018 17.00
VIA ROMA - SCORZE'

Direzione e Segreteria di gara C/O MUNICIPIO 04.08.2018 08.00/22.15
P.zza A. Moro 1- SCORZE' 05.08.2018 08.00/18.30

Sala Stampa P.zza A. Moro 1- SCORZE' 04-05.08.2018 08.00/20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) P.zza A. Moro 1- SCORZE'

Parco chiuso (ubicazione) VIA PADOVA – SCORZE'

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
 L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi o Giudice Unico

SIG. CLAUDIO ETTORI (CSN)

Lic. n. 47732

SIG. FLAVIO PIERDOMENICO MUNARI

Lic. n. 45227

SIG. RENZO ROSSO

Lic. n. 17385

Direttore di Gara

SIG. ALBERTO RIVA

Lic. n. 204859

Direttore di Gara Aggiunto

SIG. WALTER ROBASSA

Lic. n. 21882

Commissari Tecnici

SIG. CARLO POZZI (CTN)

Lic. n. 31184

SIG. ENRICO CORO'

Lic. n. 339871

SIG. LUIGINO CASSAN

Lic. n. 30592

SIG. LORENZO CARRARO

Lic. n. 68455

SIG. NICOLA BACELLE

Lic. n. 68450

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

SIG. MASSIMO SGHEDONI

Lic. n. **99145**



Giudici di Merito (Uff. di gara)

SIG. GIACOMO PESCE

SIG. FRANCESCO BALLARIN

Lic. n. **348102**

Lic. n. **348094**

Delegato allestimento Percorso (DAP)

SIG. PAOLO NARDIN

Lic. n. **402564**

Medico di Gara

DR. GIANCARLO MONTRESOR

Lic. n. **236158**

Segretaria di Manifestazione

SIG.RA ELENA BARBA

Lic. n. **76841**

Verificatori Sportivi

SIG.RA DANIELA DELLA ROSA Lic. n. **75330**

SIG. FRANCESCO TRANOSI Lic. n. **238404**

SIG.RA CAMILLA CODATO Lic. n. **348332**

SIG.RA M. PIA VOLPICELLI Lic. n. **345785**

Verificatori Tecnici

SIG. ANDREA BUSTREO Lic. n. **339741**

SIG. FRANCESCO BOSCHIERI Lic. n. **336182**

Apripista

000 – SIG. GIANNI PIOTTO

Lic. n. **224749**

00 – SIG. MATTIA CODATO

Lic. n. **357717**

0 – SIG. CARLO BERTON

Lic. n. **357683**

Supervisore **SIG. MICHELE FERRARA**

Lic. n. **413722**

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR DEL VENETO

Capo Servizio di cronometraggio

SIG. ALESSANDRO TRALDI

Compilatore delle classifiche

SIG. MICHELE CONTE

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AA.CC. TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA SRL** Lic. n. **340431**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **SIG.RA SILVIA SCAPINELLO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SCORZE' (VENEZIA) VIA ROMA** Località di arrivo **SCORZE' (VENEZIA) VIA ROMA**

Province interessate dal percorso di gara **VENEZIA - TREVISO - PADOVA**

Lunghezza totale del percorso **241,85** Numero dei Controlli Orari **26**

Lunghezza totale delle Prove Speciali (60/80) Km. **60,82** Numero delle Prove Speciali **12**

Ripetizione Prove Speciali **1 x 1 volta (BASE) 4 x 2 volte (FASSINARO – PIOMBINO – ZERO BRANCO – NOALE) 1 x 3 volte (RESANA)** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE AGLI 80 Km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R(tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; Prod E8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale; Gruppo Prod S; Gruppo Prod E.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **06.07.2017** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

SCORZE' CORSE ASD – VIA ROMA 21 – 30037 SCORZE' (VENEZIA) MAIL: iscrizioni@rallydiscorze.it - IBAN IT24F0874936322037000001413 entro il **27.07.2018**.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 350
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 (K10) – Prod E6 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 390
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 520
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduuttore nati dopo il 31.12.1994)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz € 210
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 (K10) – Prod E6 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 230
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 295
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori

dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **Km. 2,100** caratteristiche del percorso **Un tratto di strada asfaltata di km 2,100 della PS NOALE sarà messa a disposizione dei concorrenti dalle ore 12:30 alle ore 15:30 del giorno sabato 04 agosto 2018 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (shakedown).**

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture i cui concorrenti ne faranno richiesta, con le limitazioni di cui sotto.

La domanda di iscrizione allo shakedown sarà accettata solo se accompagnata dalla tassa di iscrizione.

Le vetture dovranno avere superato le verifiche tecniche ante-gara, aver applicato i numeri di gara, tutti gli adesivi obbligatori e l'equipaggio dovrà avere a bordo della vettura la scheda dello shakedown per il controllo dei passaggi, che potranno essere massimo 4 per ogni vettura.

La scheda di shakedown verrà consegnata in occasione delle Verifiche Sportive.

Importo a carico dei partecipanti € 150,00 più IVA per ogni singola vettura

4. 5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

NON PREVISTO

E' PREVISTO INCOLONNAMENTO DELLE VETTURE 15 MINUTI PRIMA DELL'ORARIO TEORICO INDIVIDUALE DEI CONCORRENTI in VIA VENEZIA A SCORZE'

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **SCORZE' (VE) – VIA PADOVA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali **COPPA "ALESSANDRO BETTINI" AL 1° CLASSE N3**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **PRIMI 10 CLASSIFICATI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderie: **1^ CLASSIFICATA**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **COPPA "ALESSANDRO BETTINI" AL 1° CLASSE N3**

10. ALLEGATI

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza (ove previsto)
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara **SIG. ALBERTO RIVA**
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

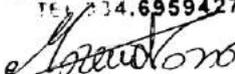


Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore
SIG. DANIELE CODATO



Per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

MORENO ROSSO
SIG. MORENO ROSSO

Fiduciario Regionale
A.C. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL. 044.6959427


Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione **RM/** _____ **/2018**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

rally

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **15° RALLY CITTA' DI SCORZE' - TIMETORALLY - MEMORIAL W. BERTON**

Data **04-05.08.2018** Validità **CAMPIONATO REGIONALE**

ORGANIZZATORE: **SCORZE' CORSE ASD**

Lic. n° **237860**

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

| |
|--|
| L'ORGANIZZATORE DICHIARA DI AVER VARIATO IL PERCORSO RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE |
| |
| |
| |

per i seguenti motivi:

| |
|--|
| DISPONIBILITA' DA PARTE DEL COMUNE DI SCORZE' AD EFFETTUARE UNA PROVA SPETTACOLO IN UN'AREA EX DEMANIO MILITARE |
| |
| |
| |

parere del Direttore di Gara:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

parere della Commissione:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 15° RALLY CITTA' DI SCORZE' - TIMETORALLY – MEMORIAL W. BERTON

Data 04-05.08.2018 Validità campionato regionale

ORGANIZZATORE: SCORZE' CORSE ASD Lic. n° 237860

Si richiede di modificare l'art. 5 del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

| |
|--|
| <p>Procedure Specifiche del 15° Rally Città di Scorzè – S.P.S. 1 “BASE: La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all’interno della ex base Militare di Peseggia in via Spangaro La Prova Speciale è composta da un doppio anello di circa 950 mt da percorrere 2 volte ed una corsia di uscita di circa 30 metri.</p> <p>La lunghezza totale della Prova è di 1,850 km</p> |
| <p>Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale: L’orario di partenza per il “C.O. 0 – Scorzè - - Partenza sarà pubblicato secondo programma; l’ordine delle vetture e l’intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso; potrebbe non essere uguale per tutte le vetture. Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara. Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l’ora teorica, né l’ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore. Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita: 1) mancano 10” – 2) a seguire mancano 5”, 4”, 3”, 2”, 1”; - 3) VIA</p> |
| <p>La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo è soggetto alle penalità previste dalla N.G. Rally. Terminata la prova, l’equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi: A) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale. B) assegneranno l’orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno. Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop S.P.S. 1 “Base” ed il C.O.1a – Scorzè “R” IN</p> |
| <p>Errore di Percorso della Prova Speciale: All’equipaggio, in caso di salto o abbattimento anche parziale di chicane percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da due sarà inflitta una penalità in tempo di 30” secondi sommato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop</p> |
| <p>Interruzione della Prova Speciale Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione e insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell’ordine di partenza. L’equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l’interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S. In caso d’interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally. Sia nel primo che nel secondo caso: l’equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a ed 1b; l’equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally; agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30”. Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi; agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente. Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale: Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell’Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze e non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all’equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell’esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.</p> |

parere del Direttore di Gara:

| |
|------------|
| SI APPROVA |
| |
| |
| |

parere della Commissione:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

#time
to
rally

