

STAGIONE 2010

# LUCA GHEGIN



RASSEGNA STAMPA



# RASSEGNA STAMPA

## STAGIONE 2010

**DRIVER:** LUCA GHEGIN  
**AUTO:** RENAULT CLIO R3  
HONDA CIVIC TYPE R-R3  
**TEAM:** GIMA AUTOSPORT  
REPETTO MOTORSPORT

### CALENDARIO GARE:

#### TROFEO CLIO R3 TOP

22-24 Aprile 34° RALLY MILLE MIGLIA (BS)  
19 Giugno 44° RALLY DEL SALENTO (LE)  
04 Settembre 46° RALLY DEL FRIULI E DELLE ALPI ORIENTALI (UD)

#### ALTRE GARE

22 Agosto RALLY CITTA' DI SCORZE'  
10 Ottobre RALLY INTERNAZIONALE PREALPI TREVIGIANE  
18 Dicembre 24 ORE PER TELETHON

MEDIA E COMUNICAZIONE:



**TESTATA:** Moto & Motori n°01

**DATA:** 01 marzo

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## HONDA O RENAULT?



Il binomio Ghegin - Honda è ormai consolidato da anni, per l'esattezza il pilota di Mestre è dal 2001 che gareggia al volante della vettura giapponese ricevendo grandi soddisfazioni e bei risultati come la conquista nel 2002 del titolo 2 ruote motrici gruppo N con la Honda

valutando diverse opportunità tra le quali la possibilità di continuare la sua lotta con l'Honda Civic Type R nel Trofeo 2 ruote motrici all'interno del Campionato Italiano Rally oppure passare alla Renault e disputare il Trofeo Clio R3.

Integra Type R. Altri ottimi risultati li ha conquistati con l'Honda Civic Type R, altra vettura difficile ma molto performante che ha accompagnato Luca per diverse stagioni e con la quale, lo scorso anno, si è aggiudicato il secondo posto nel Trofeo R3 nel CIR e nella Coppa CSAI R3 nel Trofeo Rally Terra.

Attualmente Ghegin non ha ancora pianificato un programma definitivo per la stagione 2010. Infatti, il pilota sta ancora

**TESTATA:** Tutto Rally+ n°03

**DATA:** 01 Marzo

**TuttoRally+**  
00 ITALY ONLY - N. 8 AGOSTO '07 - Mensile IL MENSILE DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO

## Veneto in fermento

Ormai la stagione sta partendo e si stanno delineando i programmi di alcuni dei piloti veneti più in vista.

**Massimo Gasparotto** scende dalla Ford Focus WRC e salta in groppa alla Citroën Xsara WRC della TamAuto per provare a bissare il successo del 2009 nella serie International Ronde Series, anche se impegni di lavoro non gli permetteranno di essere al via in tutte le gare. Il vicentino comunque non mancherà di correre le "classiche" venete come Marca e Bassano, oltre all'esordio alla Ronde del Grifo di metà marzo.



**Luca Ghegin** prenderà parte a tutto il Campionato Italiano per cercare di vincere la classe R3. Da definire l'auto: se non si concretizzerà la continuazione del progetto Honda la scelta cadrà su una Renault Clio.

**Emanuele Zecchin** invece scenderà in PS con la Renault Clio R3 della scuderia veneziana Dvb nel trofeo omonimo di Quarta Zona e poi, budget permettendo, aggiungerà qualche altra uscita. Il trevigiano **Mirko Carraro** quest'anno non inseguirà un trofeo in particolare, ma si limiterà a partecipare ad alcuni rally di zona: sicuramente Bellunese, Marca e Scorzè. Il resto del programma è ancora da definire.

Anche il **Motoring**, alle prese con l'organizzazione del Prealpi Terra di fine marzo, sta rivalutando tutta la pianificazione dopo l'annullamento del Trofeo Subaru Impreza Rally Cup. Il presidente Favero inoltre sta cercando di creare un programma per un giovane italiano, mentre il finnico **Temu Arminen** sarà della partita probabilmente nel Trofeo Terra o in altre gare su fondo sterrato. Programmi ridotti quest'anno per la scuderia Trt di Walter Calcinotto che seguirà comunque le Suzuki Swift di Uliana, attualmente in testa alla Winter Cup, e Pini, nel Trofeo Suzuki in Quarta Zona.



**TESTATA:** Agorest.com**DATA:** 17 marzo

Aziende	Ghegin Luca	Curriculum	News	Foto
    		17.03.2010	<b>Nel 2010 Ghegin corre con Renault</b>	<p>Il pilota Luca Ghegin dopo molti anni corsi sotto il segno dell'Honda nella stagione 2010 passa al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport, parteciperà, all'interno del CIR, al Trofeo Clio R3 Top con il gran finale al Rally Du Var in Francia.</p> <p>Dopo 8 anni con il marchio Honda, si riapre una nuova sfida per Luca Ghegin nel Campionato Italiano 2010, dove in questa occasione porterà in gara il marchio Renault e precisamente la New Clio R3, contro la quale tanto ha lottato gli anni precedenti.</p> <p>L'accordo è stato definito con il team Gima Autosport, squadra rinomata e molto preparata con il marchio Renault che affiancherà Luca per l'intera stagione 2010 dove vedremo il pilota impegnato nel Trofeo Clio R3 Top che partirà ad aprile con il Rally 1000 Miglia, proseguirà poi con il Rally del Salento, Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, Rallye di Sanremo, Trofeo ACI Como, per concludere in Francia al Rally Du Var dal 26 al 28 novembre ultima gara del campionato francese rally asfalto. Una nuova avventura che da nuovi stimoli e grinta al pilota di Mestre che sicuramente darà il massimo, come sempre, per togliersi qualche bella soddisfazione. Luca Ghegin: "Devo dire che abbandonare il marchio Honda per me è anche un cambiamento affettivo, posso comunque affermare di essermi tolto delle grandi soddisfazioni nei diversi campionati, con 2 primi posti nel T.i.r. 2002 e nel C.i.r. 2007, nonché un primo posto nel C.i.r. 2006 ex aequo un secondo posto nel C.i.r. e T.r.t. 2009. Voglio quindi ringraziare Honda per il supporto prestato, in modo particolare Honda Italia, Jas Motorsport e Repetto Motorsport, Sesta Marcia dei fratelli Bellio. L'impegno di quest'anno è sicuramente importante dal punto di vista agonistico, ci sono piloti di calibro, e per me è uno stimolo potermi confrontare con loro, vedrò di metterci il massimo impegno per poter ben figurare."</p>

**TESTATA:** Informazione.it**DATA:** 17 marzo

## NEL 2010 GHEGIN CORRE CON RENAULT

*Il pilota Luca Ghegin dopo molti anni corsi sotto il segno dell'Honda nella stagione 2010 passa al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport, parteciperà, all'interno del CIR, al Trofeo Clio R3 Top con il gran finale al Rally Du Var in Francia.*

**Nervesa della Battaglia, 17/03/2010** ([informazione.it](http://informazione.it) - comunicati stampa) Dopo 8 anni con il marchio Honda, si riapre una nuova sfida per Luca Ghegin nel Campionato Italiano 2010, dove in questa occasione porterà in gara il marchio Renault e precisamente la New Clio R3, contro la quale tanto ha lottato gli anni precedenti.

L'accordo è stato definito con il team Gima Autosport, squadra rinomata e molto preparata con il marchio Renault che affiancherà Luca per l'intera stagione 2010 dove vedremo il pilota impegnato nel Trofeo Clio R3 Top che partirà ad aprile con il Rally 1000 Miglia, proseguirà poi con il Rally del Salento, Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, Rallye di Sanremo, Trofeo ACI Como, per concludere in Francia al Rally Du Var dal 26 al 28 novembre ultima gara del campionato francese rally asfalto.

Una nuova avventura che da nuovi stimoli e grinta al pilota di Mestre che sicuramente darà il massimo, come sempre, per togliersi qualche bella soddisfazione.

Luca Ghegin: "Devo dire che abbandonare il marchio Honda per me è anche un cambiamento affettivo, posso comunque affermare di essermi tolto delle grandi soddisfazioni nei diversi campionati, con 2 primi posti nel T.i.r. 2002 e nel C.i.r. 2007, nonché un primo posto nel C.i.r. 2006 ex aequo un secondo posto nel C.i.r. e T.r.t. 2009. Voglio quindi ringraziare Honda per il supporto prestato, in modo particolare Honda Italia, Jas Motorsport e Repetto Motorsport, Sesta Marcia dei fratelli Bellio.

L'impegno di quest'anno è sicuramente importante dal punto di vista agonistico, ci sono piloti di calibro, e per me è uno stimolo potermi confrontare con loro, vedrò di metterci il massimo impegno per poter ben figurare."

**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 17 marzo

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## NEL 2010 GHEGIN CORRE CON RENAULT

17.03.2010

Il pilota Luca Ghegin dopo molti anni corsi sotto il segno dell'Honda nella stagione 2010 passa al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport, parteciperà, all'interno del CIR, al Trofeo Clio R3 Top con il gran finale al Rally Du Var in Francia.

Dopo 8 anni con il marchio Honda, si riapre una nuova sfida per Luca Ghegin nel Campionato Italiano 2010, dove in questa occasione porterà in gara il marchio Renault e precisamente la New Clio R3, contro la quale tanto ha lottato gli anni precedenti.

L'accordo è stato definito con il team Gima Autosport, squadra rinomata e molto preparata con il marchio Renault che affiancherà Luca per l'intera stagione 2010 dove vedremo il pilota impegnato nel Trofeo Clio R3 Top che partirà ad aprile con il Rally 1000 Miglia, proseguirà poi con il Rally del Salento, Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, Rallye di Sanremo, Trofeo ACI Como, per concludere in Francia al Rally Du Var dal 26 al 28 novembre ultima gara del campionato francese rally asfalto.

Una nuova avventura che da nuovi stimoli e grinta al pilota di Mestre che sicuramente darà il massimo, come sempre, per togliersi qualche bella soddisfazione.

Luca Ghegin: "Devo dire che abbandonare il marchio Honda per me è anche un cambiamento affettivo, posso comunque affermare di essermi tolto delle grandi soddisfazioni nei diversi campionati, con 2 primi posti nel T.i.r. 2002 e nel C.i.r. 2007, nonché un primo posto nel C.i.r. 2006 ex aequo un secondo posto nel C.i.r. e T.r.t. 2009. Voglio quindi ringraziare Honda per il supporto prestato, in modo particolare Honda Italia, Jas Motorsport e Repetto Motorsport, Sesta Marcia dei fratelli Bellio. L'impegno di quest'anno è sicuramente importante dal punto di vista agonistico, ci sono piloti di calibro, e per me è uno stimolo potermi confrontare con loro, vedrò di metterci il massimo impegno per poter ben figurare."



**TESTATA:** Motorzone.it

**DATA:** 17 marzo

**MOTORZONE**

## Nel 2010 Ghegin corre con Renault

Aggiornata al : 17/03/2010 , ore 18:10:05



[Fonte: ufficio stampa]

Il pilota Luca Ghegin dopo molti anni corsi sotto il segno dell'Honda nella stagione 2010 passa al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport, parteciperà, all'interno del CIR, al Trofeo Clio R3 Top con il gran finale al Rally Du Var in Francia.

Dopo 8 anni con il marchio Honda, si riapre una nuova sfida per Luca Ghegin nel Campionato Italiano 2010, dove in questa occasione porterà in gara il marchio Renault e precisamente la New Clio R3, contro la quale tanto ha lottato gli anni precedenti. L'accordo è stato definito con il team Gima Autosport, squadra rinomata e molto preparata con il marchio Renault che affiancherà Luca per l'intera stagione 2010 dove vedremo il pilota impegnato nel Trofeo Clio R3 Top che partirà ad aprile con il Rally 1000 Miglia, proseguirà poi con il Rally del Salento, Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, Rallye di Sanremo, Trofeo ACI Como, per concludere in Francia al Rally Du Var dal 26 al 28 novembre ultima gara del campionato francese rally asfalto.

Una nuova avventura che da nuovi stimoli e grinta al pilota di Mestre che sicuramente darà il massimo, come sempre, per togliersi qualche bella soddisfazione.

Luca Ghegin: "Devo dire che abbandonare il marchio Honda per me è anche un cambiamento affettivo, posso comunque affermare di essermi tolto delle grandi soddisfazioni nei diversi campionati, con 2 primi posti nel T.i.r. 2002 e nel C.i.r. 2007, nonché un primo posto nel C.i.r. 2006 ex aequo un secondo posto nel C.i.r. e T.r.t. 2009. Voglio quindi ringraziare Honda per il supporto prestato, in modo particolare Honda Italia, Jas Motorsport e Repetto Motorsport, Sesta Marcia dei fratelli Bellio.

L'impegno di quest'anno è sicuramente importante dal punto di vista agonistico, ci sono piloti di calibro, e per me è uno stimolo potermi confrontare con loro, vedrò di metterci il massimo impegno per poter ben figurare."



**TESTATA:** Rallylink.it**DATA:** 17 marzo

## Nel 2010 Ghegin corre con Renault

MERCOLEDÌ 17 MARZO 2010 16:57 NEWS VOTA ARTICOLO



Il pilota Luca Ghegin dopo molti anni corsi sotto il segno dell'Honda nella stagione 2010 passa al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport, parteciperà, all'interno del CIR, al Trofeo Clio R3 Top con il gran finale al Rally Du Var in Francia. Dopo 8 anni con il marchio Honda, si riapre una nuova sfida per Luca Ghegin nel Campionato Italiano 2010, dove in questa occasione porterà in gara il marchio Renault e precisamente la New Clio R3, contro la quale tanto ha lottato gli

anni precedenti.

L'accordo è stato definito con il team Gima Autosport, squadra rinomata e molto preparata con il marchio Renault che affiancherà Luca per l'intera stagione 2010 dove vedremo il pilota impegnato nel Trofeo Clio R3 Top che partirà ad aprile con il Rally 1000 Miglia, proseguirà poi con il Rally del Salento, Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, Rallye di Sanremo, Trofeo ACI Como, per concludere in Francia al Rally Du Var dal 26 al 28 novembre ultima gara del campionato francese rally asfalto.

Una nuova avventura che da nuovi stimoli e grinta al pilota di Mestre che sicuramente darà il massimo, come sempre, per togliersi qualche bella soddisfazione.

Luca Ghegin: "Devo dire che abbandonare il marchio Honda per me è anche un cambiamento affettivo, posso comunque affermare di essermi tolto delle grandi soddisfazioni nei diversi campionati, con 2 primi posti nel T.i.r. 2002 e nel C.i.r. 2007, nonché un primo posto nel C.i.r. 2006 ex aequo un secondo posto nel C.i.r. e T.r.t. 2009. Voglio quindi ringraziare Honda per il supporto prestato, in modo particolare Honda Italia, Jas Motorsport e Repetto Motorsport, Sesta Marcia dei fratelli Bellio.

L'impegno di quest'anno è sicuramente importante dal punto di vista agonistico, ci sono piloti di calibro, e per me è uno stimolo potermi confrontare con loro, vedrò di metterci il massimo impegno per poter ben figurare."

**TESTATA:** Duemotori.it**DATA:** 18 marzo

Rally

### Luca Ghegin nel 2010 corre con Renault

18 marzo 2010



Il pilota Luca Ghegin dopo molti anni corsi sotto il segno dell'Honda nella stagione 2010 passa al volante della Renault New Clio R3

della Gima Autosport, parteciperà, all'interno del CIR, al Trofeo Clio R3 Top con il gran finale al Rally Du Var in Francia.

Dopo 8 anni con il marchio Honda, si riapre una nuova sfida per Luca Ghegin nel

Campionato Italiano 2010, dove in questa occasione porterà in gara il marchio Renault e precisamente la New Clio R3, contro la quale tanto ha lottato gli anni precedenti.

L'accordo è stato definito con il team Gima Autosport, squadra rinomata e molto preparata con il marchio Renault che affiancherà Luca per l'intera stagione 2010 dove vedremo il pilota impegnato nel Trofeo Clio R3 Top che partirà ad aprile con il Rally 1000 Miglia, proseguirà poi con il Rally del Salento, Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, Rallye di Sanremo, Trofeo ACI Como, per concludere in Francia al Rally Du Var dal 26 al 28 novembre ultima gara del campionato francese rally asfalto.

Una nuova avventura che da nuovi stimoli e grinta al pilota di Mestre che sicuramente darà il massimo, come sempre, per togliersi qualche bella soddisfazione.

Luca Ghegin: "Devo dire che abbandonare il marchio Honda per me è anche un cambiamento affettivo, posso comunque affermare di essermi tolto delle grandi soddisfazioni nei diversi campionati, con 2 primi posti nel T.i.r. 2002 e nel C.i.r. 2007, nonché un primo posto nel C.i.r. 2006 ex aequo un secondo posto nel C.i.r. e T.r.t. 2009. Voglio quindi ringraziare Honda per il supporto prestato, in modo particolare Honda Italia, Jas Motorsport e Repetto Motorsport, Sesta Marcia dei fratelli Bellio.

**TESTATA:** Rallylink.it**DATA:** 18 marzo**LUCA GHEGIN - Con la Renault New Clio R3 nel Trofeo Top**

Giovedì 18 Marzo 2010 07:51



NEL 2010 GHEGIN CORRE CON RENAULT

Il pilota Luca Ghegin dopo molti anni corsi sotto il segno dell'Honda nella stagione 2010 passa al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport, parteciperà, all'interno del CIR, al Trofeo Clio R3 Top con il gran finale al Rally Du Var in Francia.

Dopo 8 anni con il marchio Honda, si riapre una nuova sfida per Luca Ghegin nel Campionato Italiano 2010, dove in questa occasione porterà in gara il marchio Renault e precisamente la New Clio R3, contro la quale tanto ha lottato gli anni precedenti.

L'accordo è stato definito con il team Gima Autosport, squadra rinomata e molto preparata con il marchio Renault che affiancherà Luca per l'intera stagione 2010 dove vedremo il pilota impegnato nel Trofeo Clio R3 Top che partirà ad aprile con il Rally 1000 Miglia, proseguirà poi con il Rally del Salento, Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, Rallye di Sanremo, Trofeo ACI Como, per concludere in Francia al Rally Du Var dal 26 al 28 novembre ultima gara del campionato francese rally asfalto.

Una nuova avventura che da nuovi stimoli e grinta al pilota di Mestre che sicuramente darà il massimo, come sempre, per togliersi qualche bella soddisfazione.

Luca Ghegin: "Devo dire che abbandonare il marchio Honda per me è anche un cambiamento affettivo, posso comunque affermare di essermi tolto delle grandi soddisfazioni nei diversi campionati, con 2 primi posti nel T.i.r. 2002 e nel C.i.r. 2007, nonché un primo posto nel C.i.r. 2006 ex aequo un secondo posto nel C.i.r. e T.r.t. 2009. Voglio quindi ringraziare Honda per il supporto prestato, in modo particolare Honda Italia, Jas Motorsport e Repetto Motorsport, Sesta Marcia dei fratelli Bellio.

L'impegno di quest'anno è sicuramente importante dal punto di vista agonistico, ci sono piloti di calibro, e per me è uno stimolo potermi confrontare con loro, vedrò di metterci il massimo impegno per poter ben figurare."

&lt; Prec.

Succ. &gt;

**TESTATA:** Autosprint n°12**DATA:** 23 marzo**» GHEGIN CON GIMA**

Dopo otto anni trascorsi al volante delle Honda, Luca Ghegin ha deciso di... saltare la barricata e di mettersi al volante della imperante Renault New Clio R3. Il forte pilota veneto si è accordato infatti con la Gima per disputare il Trofeo Clio R3 Top organizzato all'interno del Tricolore 2010.

**» CAMPANA CON MUNARETTO**

Il team veneto si è accordato



**TESTATA:** Tutto Rally + n°4

**DATA:** 01 aprile



congratulations di TuttoRally+.

## Ghegin, addio Honda

Luca Ghegin dopo otto anni al volante dell'Honda Civic in questa stagione correrà con una Clio R3 della Gima Autosport nel Trofeo Clio R3 Top che si articola sulle gare del Campionato italiano.

## Nuova scuderia a Verona

riore s

Il rall



**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 22 aprile



Aziende	Ghegin Luca	Curriculum	News	Foto
 <hr/>  <hr/>  <hr/>  <hr/>  <hr/> 		<p>22.04.2010</p> <p><b>Luca Ghegin: si parte dal 1000 Miglia</b></p> <p>Tutto pronto per il debutto, al Rally 1000 miglia, con la Renault New Clio R3 della G.I.M.A. Motorsport per Luca Ghegin che affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri affronterà quest'anno il Trofeo Clio R3 Top Italia all'interno della serie tricolore e il Renault Clio R3 European Trophy.</p> <p>È finalmente iniziato il conto alla rovescia per la prima gara dell'anno per il mestrino Luca Ghegin, gara importante che segna il passaggio del pilota alla Renault dopo averla sfidata per tanti anni con la Honda. Al via della gara, valevole sia per il Trofeo Clio R3 Top Italia sia per quello europeo, oltre un centinaio di vetture tra le quali 32 sono Renault Clio R3C tutte pronte a sfidarsi e a dare il massimo per aggiudicarsi i primi punti utili.</p> <p>La vettura che accompagnerà l'equipaggio Ghegin/Passeri in questa avventura è la Renault New Clio del team Gima Autosport, con la quale Luca cercherà di imporsi sulle 5 prove speciali che inizieranno giovedì sera con la prima PS città di Desenzano e seguiranno nella giornata di venerdì fino alle ore 18.00.</p> <p>Scarica il comunicato in Pdf:</p> <p> <a href="#">0422_Comunicato_ghegin_02.pdf</a></p>		
	Lista news			Stampa

**TESTATA:** Comunicato N° 02

**DATA:** 22 aprile



completato **CLIO R3** TROFEO ITALIA

Luca Ghegin

team **GIMA AUTO SPORT** RENAULT

Nervesa della Battaglia, 22/04/2010

comunicato nr. 2

**LUCA GHEGIN: SI PARTE DAL 1000 MIGLIA**

Tutto pronto per il debutto, al Rally 1000 miglia, con la Renault New Clio R3 della GIMA. Motorsport per Luca Ghegin che affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri affronterà quest'anno il Trofeo Clio R3 Top Italia all'interno della serie tricolore e il Renault Clio R3 European Trophy.

È finalmente iniziato il conto alla rovescia per la prima gara dell'anno per il mestrino Luca Ghegin, gara importante che segna il passaggio del pilota alla Renault dopo averla sfidata per tanti anni con la Honda. Al via della gara, valevole sia per il Trofeo Clio R3 Top Italia sia per quello europeo, oltre un centinaio di vetture tra le quali 32 sono Renault Clio R3C tutte pronte a sfidarsi e a dare il massimo per aggiudicarsi i primi punti utili.

La vettura che accompagnerà l'equipaggio Ghegin/Passeri in questa avventura è la Renault New Clio del team Gima Autosport, con la quale Luca cercherà di imporsi sulle 5 prove speciali che inizieranno giovedì sera con la prima PS città di Desenzano e seguiranno nella giornata di venerdì fino alle ore 18.00.

Ufficio Comunicazione  
AGOREST

sponsor



tecnici



MIRANO RALLY

partner



[www.agorest.com](http://www.agorest.com)



**TESTATA:** Irdaassociation.com

**DATA:** 22 aprile



**INTERNATIONAL RALLY IRDA DRIVERS ASSOCIATION**

ULTIM'ORA RALLY: 13/05/10 00:00 - IRC - Per-Gunnar Andersson dà l'ok per

LATEST RALLY NEWS: 13/05/10 13:21 - Genesis To Revelation - The Story Of The Metro

DERNIERE MINUTE RALLY: 12/05/10 20:42 - Rallye des gueules noires : classement final

Italiano English Français

HOME L'ASSOCIAZIONE CERTIFICAZIONE IRDA ACADEMY IRDA EVENTI CONVENZIONI CALENDARIO RANKING MEDIA CONTATTI

**Comunicati stampa**

**Luca Ghegin: si parte dal 1000 MIGLIA - 22/04/2010**

Tutto pronto per il debutto, al Rally 1000 miglia, con la Renault New Clio R3 della GIMA. Motorsport per Luca Ghegin che affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri affronterà quest'anno il Trofeo Clio R3 Top Italia all'interno della serie tricolore e il Renault Clio R3 European Trophy.

È finalmente iniziato il conto alla rovescia per la prima gara dell'anno per il mestrino Luca Ghegin, gara importante che segna il passaggio del pilota alla Renault dopo averla sfidata per tanti anni con la Honda.

Al via della gara, valevole sia per il Trofeo Clio R3 Top Italia sia per quello europeo, oltre un centinaio di vetture tra le quali 32 sono Renault Clio R3C tutte pronte a sfidarsi e a dare il massimo per aggiudicarsi i primi punti utili.

La vettura che accompagnerà l'equipaggio Ghegin/Passeri in questa avventura è la Renault New Clio del team Gima Autosport, con la quale Luca cercherà di imporsi sulle 5 prove speciali che inizieranno giovedì sera con la prima PS città di Desenzano e seguiranno nella giornata di venerdì fino alle ore 18.00.

**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 22 aprile

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## LUCA GHEGIN: SI PARTE DAL 1000 MIGLIA

22.04.2010

Tutto pronto per il debutto, al Rally 1000 miglia, con la Renault New Clio R3 della GIMA. Motorsport per Luca Ghegin che affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri affronterà quest'anno il Trofeo Clio R3 Top Italia all'interno della serie tricolore e il Renault Clio R3 European Trophy.

È finalmente iniziato il conto alla rovescia per la prima gara dell'anno per il mestrino Luca Ghegin, gara importante che segna il passaggio del pilota alla Renault dopo averla sfidata per tanti anni con la Honda. Al via della gara, valevole sia per il Trofeo Clio R3 Top Italia sia per quello europeo, oltre un centinaio di vetture tra le quali 32 sono Renault Clio R3C tutte pronte a sfidarsi e a dare il massimo per aggiudicarsi i primi punti utili. La vettura che accompagnerà l'equipaggio Ghegin/Passeri in questa avventura è la Renault New Clio del team Gima Autosport, con la quale Luca cercherà di imporsi sulle 5 prove speciali che inizieranno giovedì sera con la prima PS città di Desenzano e seguiranno nella giornata di venerdì fino alle ore 18.00..



**TESTATA:** Motorzone.it

**DATA:** 22 aprile

**MOTORZONE**

### Luca Ghegin: Si parte dal 1000 Miglia

Aggiornata al : 22/04/2010 , ore 19:34:19



[Fonte: ufficio stampa]

Tutto pronto per il debutto, al Rally 1000 miglia, con la Renault New Clio R3 della GIMA. Motorsport per Luca Ghegin che affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri affronterà quest'anno il Trofeo Clio R3 Top Italia all'interno della serie tricolore e il Renault Clio R3 European Trophy.

È finalmente iniziato il conto alla rovescia per la prima gara dell'anno per il mestrino Luca Ghegin, gara importante che segna il passaggio del pilota alla Renault dopo averla sfidata per tanti anni con la Honda.

Al via della gara, valevole sia per il Trofeo Clio R3 Top Italia sia per quello europeo, oltre un centinaio di vetture tra le quali 32 sono Renault Clio R3C tutte pronte a sfidarsi e a dare il massimo per aggiudicarsi i primi punti utili.

La vettura che accompagnerà l'equipaggio Ghegin/Passeri in questa avventura è la Renault New Clio del team Gima Autosport, con la quale Luca cercherà di imporsi sulle 5 prove speciali che inizieranno giovedì sera con la prima PS città di Desenzano e seguiranno nella giornata di venerdì fino alle ore 18.00.



**TESTATA:** Rallylink.it**DATA:** 22 aprile**LUCA GHEGIN - Si parte dal 1000 miglia**

Giovedì 22 Aprile 2010 14:37



LUCA GHEGIN: SI PARTE DAL 1000 MIGLIA

Tutto pronto per il debutto, al Rally 1000 miglia, con la Renault New Clio R3 della GI.MA. Motorsport per Luca Ghegin che affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri affronterà quest'anno il Trofeo Clio R3 Top Italia all'interno della serie tricolore e il Renault Clio R3 European Trophy.

È finalmente iniziato il conto alla rovescia per la prima gara dell'anno per il mestrino Luca Ghegin, gara importante che segna il passaggio del pilota alla Renault dopo averla sfidata per tanti anni con la Honda.

Al via della gara, valevole sia per il Trofeo Clio R3 Top Italia sia per quello europeo, oltre un centinaio di vetture tra le quali 32 sono Renault Clio R3C tutte pronte a sfidarsi e a dare il massimo per aggiudicarsi i primi punti utili.

La vettura che accompagnerà l'equipaggio Ghegin/Passeri in questa avventura è la Renault New Clio del team Gima Autosport, con la quale Luca cercherà di imporsi sulle 5 prove speciali che inizieranno giovedì sera con la prima PS città di Desenzano e seguiranno nella giornata di venerdì fino alle ore 18.00.

&lt; Prec.

Succ. &gt;

**TESTATA:** Adrenalinik.it**DATA:** 23 aprile**ADRENALINIK****LUCA GHEGIN PARTE DAL 1000 MIGLIA**

Tutto pronto per il debutto, al Rally 1000 miglia, con la Renault New Clio R3 della GI.MA. Motorsport per Luca Ghegin che affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri affronterà quest'anno il Trofeo Clio R3 Top Italia all'interno della serie tricolore e il Renault Clio R3 European Trophy.

È finalmente iniziato il conto alla rovescia per la prima gara dell'anno per il mestrino Luca Ghegin, gara importante che segna il passaggio del pilota alla Renault dopo averla sfidata per tanti anni con la Honda.

Al via della gara, valevole sia per il Trofeo Clio R3 Top Italia sia per quello europeo, oltre un centinaio di vetture tra le quali 32 sono Renault Clio R3C tutte pronte a sfidarsi e a dare il massimo per aggiudicarsi i primi punti utili.

La vettura che accompagnerà l'equipaggio Ghegin/Passeri in questa avventura è la Renault New Clio del team Gima Autosport, con la quale Luca cercherà di imporsi sulle 5 prove speciali che inizieranno giovedì sera con la prima PS città di Desenzano e seguiranno nella giornata di venerdì fino alle ore 18.00.

**TESTATA:** Comunicato n°03

**DATA:** 26 aprile



compionato **CLIO R3** ITROFEO ITALIA

Luca Ghedin

GIMA AUTO SPORT team RENAULT

Nervesa della Battaglia, 26/04/2010

comunicato nr. 3

**STOP TECNICO PER GHEGIN AL 1000 MIGLIA**

Luca Ghedin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4<sup>a</sup> PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghedin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GIMA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11° tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghedin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.

Luca Ghedin: "In questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".

Ufficio Comunicazione  
AGOREST

sponsor

GIBL

La Cappollina

FUI AIR

LIBRERIA

TIRALI QUINTO

tecnici

RENAULT SPORT

MIRANO RALLY

partner

OMNIARE

MOTO MOTION

[www.agorest.com](http://www.agorest.com)



**TESTATA:** Adrenalinik.it

**DATA:** 27 aprile



**STOP TECNICO PER GHEGIN AL 1000 MIGLIA**



Luca Ghedin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4<sup>a</sup> PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghedin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GIMA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11° tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghedin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.

Luca Ghedin: "In questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".



**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 27 aprile



Aziende	Ghegin Luca	Curriculum	News	Foto
     			<p>27.04.2010</p> <p><b>Stop tecnico per Ghegin al 1000 Miglia</b></p> <p>Luca Ghegin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4<sup>a</sup> PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.</p> <p>Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11<sup>o</sup> tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.</p> <p>Luca Ghegin: "in questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".</p> <p>Scarica il comunicato in Pdf:</p> <p> <a href="#">0426_Comunicato_ghegin_03.pdf</a></p>	
	Lista news			Stampa

**TESTATA:** Irdaassociation.com

**DATA:** 27 aprile



**INTERNATIONAL RALLY IRDA DRIVERS ASSOCIATION**

ULTIM'ORA RALLY: 13/05/10 00:00 - IRC - Per-Gunnar Andersson dà l'ok per  
LATEST RALLY NEWS: 13/05/10 13:21 - Genesis To Revelation - The Story Of The Metro  
DERNIERE MINUTE RALLY: 12/05/10 20:42 - Rallye des gueules noires : classement final

🇮🇹 Italiano 🇬🇧 English 🇫🇷 Français

[HOME](#) [L'ASSOCIAZIONE](#) [CERTIFICAZIONE](#) [IRDA ACADEMY](#) [IRDA EVENTI](#) [CONVENZIONI](#) [CALENDARIO](#) [RANKING](#) [MEDIA](#) [CONTATTI](#)

**Comunicati stampa**

**Stop tecnico per Ghegin al 1000 Miglia - 27/04/2010**

Luca Ghegin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4<sup>a</sup> PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11<sup>o</sup> tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.

Luca Ghegin: "in questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".

**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 27 aprile

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## STOP TECNICO PER GHEGIN AL 1000 MIGLIA

27.04.2010

Luca Ghegin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4ª PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11° tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.



Luca Ghegin: "in questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".

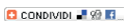
**TESTATA:** Motorzone.it

**DATA:** 27 aprile

**MOTORZONE**

## Stop tecnico per Ghegin al 1000 Miglia

Aggiornata al : 27/04/2010 , ore 17:52:43



[Fonte: ufficio stampa]

Luca Ghegin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4ª PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11° tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.

Luca Ghegin: "in questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".



**TESTATA:** Omnicorse.it**DATA:** 27 aprile**OmniCorse.it**

Trofei Clio R3

**Un problema tecnico ha fermato Ghegin al 1000 Miglia**

E' stato tradito dalla rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

27 aprile 2010 11:34

Luca Ghegin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4<sup>a</sup> PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo.

Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11° tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in

nona posizione.

Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio.

Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.

Luca Ghegin: "In questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".

**TESTATA:** Rallyracing.it**DATA:** 27 aprile**RR RALLYRACING****STOP TECNICO PER GHEGIN AL 1000 MIGLIA**MARTEDÌ 27 APRILE 2010 10:21 NEWS  VOTA ARTICOLO

Luca Ghegin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4<sup>a</sup> PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione. Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca

Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11° tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.

Luca Ghegin: "in questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".



**TESTATA:** Rallylink.it**DATA:** 28 aprile

 RALLY  
LINK  
www.rallylink.it
**LUCA GHEGIN - Stop tecnico al 1000 miglia**

Mercoledì 28 Aprile 2010 06:52

**STOP TECNICO PER GHEGIN AL 1000 MIGLIA**

Luca Ghegin e Ivan Passeri al primo appuntamento del Trofeo Clio R3 Top, il Rally 1000 Miglia, sono costretti a fermarsi alla 4ª PS per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione.

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally, con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'11° tempo e prosegue la mattina successiva con la PS Colle San Zeno caratterizzata da nebbia e pioggia, qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è stato costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento al Rally del Salento in programma per il 19 giugno.

Luca Ghegin: "in questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".

**TESTATA:** Moto & Motori n°03**DATA:** 01 maggio

 MOTO & MOTORI  
Television  
Web  
Magazine
**STOP TECNICO PER GHEGIN  
Al Rally 1000 Miglia**

 34° RALLY 1000 MIGLIA

Grande gara e grandi numeri al Rally 1000 Miglia, prima gara del Trofeo Clio R3 Top Italia e del Renault Clio R3 European Trophy nonché del Campionato Italiano Rally con ben 32 Renault Clio pronte a sfidarsi per il trofeo. Un trofeo che coinvolgeva anche il pilota Luca Ghegin navigato da Ivan Passeri al volante per la prima volta della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport. La gara inizia giovedì sera con la prova spettacolo dove Luca stacca l'undicesimo tempo e prosegue nella mattinata successiva con la PS Colle San Zeno, caratterizzata da nebbia e pioggia. Qui Luca comincia a migliorare portandosi in nona posizione. Anche la prova successiva va bene, resta sempre entro i primi dieci ma nella quarta, a 10 km dalla fine, l'equipaggio è costretto al ritiro per la rottura della cinghia di servizio che ha danneggiato la distribuzione, noto tallone d'Achille delle Renault Clio. Dispiacere sia da parte dell'equipaggio che



della squadra ma sono inconvenienti che nelle gare possono capitare, Ghegin avrà modo di rifarsi al prossimo appuntamento con il Rally del Salento in programma per il 19 giugno. Luca Ghegin: "In questa gara siamo stati sfortunati, sono cose che purtroppo capitano comunque siamo contenti di come sono andate le prime prove secondo le nostre aspettative, la macchina è performante e affidabile, potremo raggiungere sicuramente dei buoni risultati peccato che ci siamo dovuti fermare ma ci rifaremo sicuramente alla prossima gara".



**TESTATA:** Tutto Rally+ n°05

**DATA:** 01 maggio





**Renault informa**

## Trofei Renault: già abbondantemente superati i 100 iscritti di cui 24 nel Trofeo CLIO R3

**Clio R3 Top** **TROFEO ITALIA**

Con il Rally 1000 Miglia di Brescia è partito il Trofeo Clio R3 Top, il campionato più frequentato e competitivo del panorama nazionale. L'opportunità di giocarsi il titolo di Campione Italiano Junior e la Coppa CSAI 2RM, oltre a concorrere alla conquista di un motepremi che supera i 36mila euro a gara, ha attirato un gruppo di piloti decisamente eterogeneo. Tra i giovani under 28 ricordiamo Albertini, Bellotti, Campedelli, Crugnola, Dracone, Ferrari, Pighi, Rossi e Torlasco, pronti a lottare per un obiettivo importante per la loro carriera, un campionato italiano all'interno del CIR. A questi si aggiungono piloti già affermati che hanno scelto un trofeo impegnativo come l'R3 Top per ritornare sotto i riflettori della specialità, nelle gare più belle della Penisola e dalla televisione nazionale. Tra i piloti conosciuti un nome su tutti l'ex campione italiano Dallavilla che si vuole rilanciare e divertire con la Clio da 250 CV, ma anche altri piloti che hanno nel loro curriculum titoli nazionali come Gamba, Ghegin, Gianfico. Anche questi ultimi cercheranno di rubare i riflettori ai piloti che con le Renault hanno già corso e vinto molte prove speciali. Tra questi, che potremmo definire "vecchie conoscenze", ritroviamo il campione in carica Bizzarri, Asnaghi, Botta, Ferrarotti, Giordano e Tognozzi. A questi nomi importanti si sono aggiunti anche dei piloti francesi come il 19enne Mattei, Biasion e l'osservato speciale della Federazione Francese Pierre Campana che per crescere non sono scesi a compromessi e hanno deciso di lottare nel nostro difficile campionato.

**TESTATA:** RallySprint n°06

**DATA:** 01 giugno



**Trofeo 1000 Miglia**

... subito caricata sul gruppo. Ma poi ci ha provato, l'insostituibile, a tornare tornarsene. Gli è andata male, ha sbagliato. Ma ci riproverà. È pronto a ricominciare. Da un foglio bianco, appunto.

**NESSUN GIALLO PER JUNIOR E CLIO**

È il colore della Renault ed è la tinte che va per la maggiore nel gruppo - numeroso - di Clio Gruppo R che si scostano nell'Italiano Junior e nel Trofeo Top. Giallo. È il colore del mistero ed è la tinta che domina le coperture dei fusi postolaccia tanto in ogni qualche anno fa. Eppure di mistero nella faccenda della Junior e della Clio ce n'è uno ed uno soltanto. E riguarda, meno a dirlo, il nome di chi salita sul gradino più alto a fine stagione. Il resto è sir troppo chiaro. Limpido come la vittoria di Stefano Albertini nella Insefesta (per gli altri, visto che per il pilota di Gavardo è la gara di casa) di Brescia, vittoria nel Trofeo Top e tra gli Junior, vittoria in una gara difficile in cui tenergli il piede era solo una delle tante necessità per mettersi tutti dietro. Ci è riuscito alla grande il ragazzo un tempo seguito da Andrea Dallavilla. E ci sono riusciti, meno a dirlo, i vertici di Renault Italia che hanno portato oltre trenta delle loro vetture al via. Non solo per far numero, ma anche e soprattutto per dare sostanza all'attività del Campionato Italiano Junior. Ora i giovani hanno uno scudetto per cui lottare. Non avranno, però, i premi garantiti dal costruttore di pneumatici che si sarebbe assicurato l'appalto per la fornitura delle coperture nel Trofeo Asfalto, visto che l'operazione è saltata. Anzi però, il vincitore, un assegno di 50.000 euro

fornito da mamma Csaì. Non basta, ma certo aiuta a gettare le prime timide basi per la stagione futura.

**IL PRODUZIONE È ROSSO**

Ce n'è tanto di rosso nella Mitsubishi Lancer di Andrea Pasago. Fosse per Max Rendina e Simona d'Angelo, che quella Mitsubishi la preparano, sarebbe accoppiato ad una robusta dose di giallo, ma quella è un'altra storia. No, piuttosto quel rosso simboleggia sin troppo bene il sangue versato - in senso figurato ovviamente - dagli avversari del velleitate nel Produzione. Qualcuno s'è fatto da parte più o meno volontariamente, come lo stesso Rendina, qualcuno ha fatto i conti con quei problemi che l'hanno costretto ad andare a spasso sin troppo spesso. Alla fine Pasago s'è trovato da solo a comandare il gruppo, più attento ai numeri della sua EvoX che alle insidie della strada. C'è da sperare che non debba farci il calo

**CACCIA AI PREMI DELLA REGIE**

Sotto, foto ricordo con i piloti della Clio R3 del motorista Renault. A destra, Barbara Lunzoni, ferma per un guasto elettrico a due sole prove dalla fine




**TESTATA:** Tutto Rally+ n°06

**DATA:** 01 giugno



Approfondimento  
di Marco Cavali **DAL CIR AL JWRC**

# Il sogno tricolore

Un giovane rallyista italiano nel Campionato del Mondo potrebbe diventare realtà già a fine stagione. Il vincitore del titolo Junior della massima serie nazionale 2010 riceverà importanti aiuti economici dalla Csaì se sceglierà di mettersi in discussione nella serie iridata. Se il "campioncino" sarà un trofeista Renault i contributi si triplicheranno.

**CHE DI QUESTI NEL JWRC 2011?**  
Solo uno dei trofeisti Under 25 iscritti al campionato 2010 organizzato da Renault Italia avrà l'appartenza di disputare il Junior World Rally Championship 2011.

Chi sarà il prossimo? Lo dirà la classifica. Il vincitore del Campionato Italiano Rally Junior 2010 riceverà un importante sostegno economico per competere al vertice con i migliori rallyisti del Junior World Rally Championship 2011. Se il campione...

...sarà il trofeista Renault Clio R3 Topla riceverà economicamente il contributo pari a 1.200.000 euro, attraverso il budget nazionale a carico di Renault Italia. Un altro per Pierluigi. E un altro ancora per la Csaì.

82 *TuttoRally+* 83

**TESTATA:** Comunicato n°04

**DATA:** 16 giugno



campionato **CLIO R3** LUCA GHEGIN

GIMA AUTO SPORT team  
RENAULT

Nervesa della Battaglia, 16/06/2010

comunicato nr. 4

**GHEGIN AL RALLY DEL SALENTO: SECONDA SFIDE DEL TROFEO RENAULT TOP**

Luca Ghegin e Ivan Passeri dopo il primo sfortunato evento al Rally 1000 Miglia, si preparano per il secondo atto del Trofeo Renault Top: il 44° Rally del Salento in programma questo fine settimana nei dintorni di Lecce.

Al Rally del Salento Luca Ghegin, al volante della Renault New Clio R3 del Team GIMA Motorsport e coadiuvato dall'ormai fido Ivan Passeri alle note, cercherà il successo rivendicando così lo stop del mille miglia.

"Sarà sicuramente una bella gara, gli avversari sono forti e non ci renderanno la vita semplice, da sottolineare l'elenco iscritti che vanta 76 equipaggi di cui 22 sono al volante di una Renault Clio R3" commenta il pilota "Noi cercheremo come sempre di dare il massimo e di portarci nella zona punti della classifica".

La gara scatta dal centro di Lecce giovedì alle ore 19.00 seguita dalla classica prova spettacolo al kartodromo la Conca di Muro Leccese. La ostilità proseguiranno venerdì 18 e sabato 19 per concludersi nel pomeriggio di sabato alle 17.15 in Piazza Mazzini a Lecce dopo 152 km. di tratti cronometrati: cinque Prove Speciali differenti da percorrere in due occasioni, oltre alla corta prova "Mare del Salento" che sarà trasmessa in diretta TV su Rai Sport alle ore 13.00 di sabato 19 giugno.

Ufficio Comunicazione  
AGOREST

sponsor

G&B L

La Cappiolina

PUL AIR

LIBRISTARILLI

TIRALI QUINTO

tecnici

RENAULT SPORT

MIRANO RALLY

partner

OMNIARE

MOTO MOTOR Television Web Magazine

www.agorest.com

AGOREST

2006 Trofeo Renault Top

2007 Trofeo Renault Top

2008 Trofeo Renault Top

2009 Trofeo Renault Top

**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 17 giugno



Aziende	Ghegin Luca	Curriculum	News	Foto
		<p>17.06.2010</p> <p><b>Ghegin al Salento, seconda tappa del Trofeo Renault Top</b></p>	<p>Luca Ghegin e Ivan Passeri dopo il primo sfortunato evento al Rally 1000 Miglia, si preparano per il secondo atto del Trofeo Renault Top: il 44° Rally del Salento in programma questo fine settimana nei dintorni di Lecce.</p>	
		<p>Al Rally del Salento Luca Ghegin, al volante della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport e coadiuvato dall'ormai fido Ivan Passeri alle note, cercherà il successo rivendicando così lo stop del mille miglia.</p>	<p>"Sarà sicuramente una bella gara, gli avversari sono forti e non ci renderanno la vita semplice, da sottolineare l'elenco iscritti che vanta 76 equipaggi di cui 22 sono al volante di una Renault Clio R3" commenta il pilota "Noi cercheremo come sempre di dare il massimo e di portarci nella zona punti della classifica".</p>	
		<p>La gara scatta dal centro di Lecce giovedì alle ore 19.00 seguita dalla classica prova spettacolo al kartodromo la Conca di Muro Leccese. Le ostilità proseguiranno venerdì 18 e sabato 19 per concludersi nel pomeriggio di sabato alle 17.15 in Piazza Mazzini a Lecce dopo 152 km. di tratti cronometrati : cinque Prove Speciali differenti da percorrere in due occasioni, oltre alla corta prova "Mare del Salento" che sarà trasmessa in diretta TV su Rai Sport alle ore 13.00 di sabato 19 giugno.</p>	<p>Scarica il comunicato in Pdf:</p> <p> <a href="#">0616_Comunicato_ghegin_04.pdf</a></p>	
		<p>Lista news</p>		<p>Stampa</p>

**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 17 giugno



## GHEGIN AL RALLY DEL SALENTO: SECONDA SFIDE DEL TROFEO RENAULT TOP

17.06.2010

Luca Ghegin e Ivan Passeri dopo il primo sfortunato evento al Rally 1000 Miglia, si preparano per il secondo atto del Trofeo Renault Top: il 44° Rally del Salento in programma questo fine settimana nei dintorni di Lecce.

Al Rally del Salento Luca Ghegin, al volante della Renault New Clio R3 del Team GI.MA Motorsport e coadiuvato dall'ormai fido Ivan Passeri alle note, cercherà il successo rivendicando così lo stop del mille miglia.

"Sarà sicuramente una bella gara, gli avversari sono forti e non

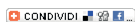
ci renderanno la vita semplice, da sottolineare l'elenco iscritti che vanta 76 equipaggi di cui 22 sono al volante di una Renault Clio R3" commenta il pilota "Noi cercheremo come sempre di dare il massimo e di portarci nella zona punti della classifica".

La gara scatta dal centro di Lecce giovedì alle ore 19.00 seguita dalla classica prova spettacolo al kartodromo la Conca di Muro Leccese. Le ostilità proseguiranno venerdì 18 e sabato 19 per concludersi nel pomeriggio di sabato alle 17.15 in Piazza Mazzini a Lecce dopo 152 km. di tratti cronometrati : cinque Prove Speciali differenti da percorrere in due occasioni, oltre alla corta prova "Mare del Salento" che sarà trasmessa in diretta TV su Rai Sport alle ore 13.00 di sabato 19 giugno..



**TESTATA:** Motorzone.it**DATA:** 17 giugno**MOTORZONE****Luca Ghegin al Rally del Salento: Seconda sfida del Trofeo Renault Top**

Aggiornata al : 17/06/2010 , ore 18:11:06



Luca Ghegin e Ivan Passeri dopo il primo sfortunato evento al Rally 1000 Miglia, si preparano per il secondo atto del Trofeo Renault Top: il 44° Rally del Salento in programma questo fine settimana nei dintorni di Lecce.

Al Rally del Salento Luca Ghegin, al volante della Renault New Clio R3 del Team GIMA Motorsport e coadiuvato dall'ormai fido Ivan Passeri alle note, cercherà il successo rivendicando così lo stop del mille miglia.

"Sarà sicuramente una bella gara, gli avversari sono forti e non ci renderanno la vita semplice, da sottolineare l'elenco iscritti che vanta 76 equipaggi di cui 22 sono al volante di una Renault Clio R3" commenta il pilota "Noi cercheremo come sempre di dare il massimo e di portarci nella zona punti della classifica".

La gara scatta dal centro di Lecce giovedì alle ore 19.00 seguita dalla classica prova spettacolo al kartodromo la Conca di Muro Leccese. Le ostilità proseguiranno venerdì 18 e sabato 19 per concludersi nel pomeriggio di sabato alle 17.15 in Piazza Mazzini a Lecce dopo 152 km. di tratti cronometrati : cinque Prove Speciali differenti da percorrere in due occasioni, oltre alla corta prova "Mare del Salento" che sarà trasmessa in diretta TV su Rai Sport alle ore 13.00 di sabato 19 giugno.

**TESTATA:** Rallyracing.it**DATA:** 17 giugno**RR RALLYRACING****GHEGIN AL RALLY DEL SALENTO: SECONDA SFIDE DEL TROFEO RENAULT TOP**GIOVEDÌ 17 GIUGNO 2010 15:31 NEWS  VOTA ARTICOLO

Luca Ghegin e Ivan Passeri dopo il primo sfortunato evento al Rally 1000 Miglia, si preparano per il secondo atto del Trofeo Renault Top: il 44° Rally del Salento in programma questo fine settimana nei dintorni di Lecce.

Al Rally del Salento Luca Ghegin, al volante della Renault New Clio R3 del Team GIMA Motorsport e coadiuvato dall'ormai fido Ivan Passeri alle note, cercherà il successo rivendicando così lo stop del mille miglia.

"Sarà sicuramente una bella gara, gli avversari sono forti e non ci renderanno la vita semplice, da sottolineare l'elenco iscritti che vanta 76 equipaggi di cui 22 sono al volante di una Renault Clio R3" commenta il pilota "Noi cercheremo come sempre di dare il massimo e di portarci nella zona punti della classifica".

La gara scatta dal centro di Lecce giovedì alle ore 19.00 seguita dalla classica prova spettacolo al kartodromo la Conca di Muro Leccese. Le ostilità proseguiranno venerdì 18 e sabato 19 per concludersi nel pomeriggio di sabato alle 17.15 in Piazza Mazzini a Lecce dopo 152 km. di tratti cronometrati : cinque Prove Speciali differenti da percorrere in due occasioni, oltre alla corta prova "Mare del Salento" che sarà trasmessa in diretta TV su Rai Sport alle ore 13.00 di sabato 19 giugno.

**TESTATA:** Rallylink.it

**DATA:** 18 giugno



**LUCA GHEGIN - Rally del Salento**

Venerdì 18 Giugno 2010 08:24



**GHEGIN AL RALLY DEL SALENTO: SECONDA SFIDE DEL TROFEO RENAULT TOP**

Luca Ghegin e Ivan Passeri dopo il primo sfortunato evento al Rally 1000 Miglia, si preparano per il secondo atto del Trofeo Renault Top: il 44° Rally del Salento in programma questo fine settimana nei dintorni di Lecce.

Al Rally del Salento Luca Ghegin, al volante della Renault New Clio R3 del Team G.I.M.A Motorsport e coadiuvato dall'ormai fido Ivan Passeri alle note, cercherà il successo rivendicando così lo stop del mille miglia.

"Sarà sicuramente una bella gara, gli avversari sono forti e non ci renderanno la vita semplice, da sottolineare l'elenco iscritti che vanta 76 equipaggi di cui 22 sono al volante di una Renault Clio R3" commenta il pilota "Noi cercheremo come sempre di dare il massimo e di portarci nella zona punti della classifica".

La gara scatta dal centro di Lecce giovedì alle ore 19.00 seguita dalla classica prova spettacolo al kartodromo la Conca di Muro Leccese. Le ostilità proseguiranno venerdì 18 e sabato 19 per concludersi nel pomeriggio di sabato alle 17.15 in Piazza Mazzini a Lecce dopo 152 km. di tratti cronometrati : cinque Prove Speciali differenti da percorrere in due occasioni, oltre alla corta prova "Mare del Salento" che sarà trasmessa in diretta TV su Rai Sport alle ore 13.00 di sabato 19 giugno.

**TESTATA:** Comunicato n°05

**DATA:** 22 giugno



<p>campionato <b>CLIO R3</b> TROFEO ITALIA</p>	<p>Luca Ghegin</p>	<p>GIMA team AUTO SPORT RENAULT</p>
--	------------------------	---

Nervesa della Battaglia, 22/06/2010

comunicato nr. 5

**TERMINATA LA SECONDA SFIDA DEL TROFEO RENAULT TOP**

Al Rally del Salento Luca Ghegin e Ivan Passeri chiudono ottavi di classe A7 e quarto della classifica della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Si è concluso sabato 19 giugno il 44° Rally del Salento valido come terza tappa del Campionato Italiano Rally e seconda prova del Trofeo Renault Clio Top.

Luca Ghegin dopo lo sfortunato debutto al Rally 1000 miglia, prima gara del Trofeo, torna al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport sui difficili asfalti leccesi contro ben 32 vetture in classe A7 di cui 24 Clio R3.

Ghegin con il fido Ivan Passeri alle note cominciano questa seconda sfida nel Trofeo Renault Top in modo positivo. Dopo la prova spettacolo di giovedì sera, che chiudono in decima posizione, si apre venerdì mattina la prima tappa con ben sette prove speciali dove Ghegin ottiene buoni tempi chiudendo all'ottavo posto di classe a 15 secondi dal settimo e 30 dal quinto, quindi con buone possibilità di poter salire nella classifica. Prima di partire per la seconda tappa sono state apportate delle modifiche all'assetto che non hanno però fatto ottenere i risultati sperati, i tempi si sono alzati e non c'è stata l'escalation sperata in classifica. Ghegin/Passeri chiudono il 44° Rally del Salento in ottava posizione di classe A7 e al quarto posto della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Luca Ghegin: "Eravamo partiti con il piede giusto, nella prima tappa i tempi erano buoni e ci aspettavamo di migliorare nella seconda ma le regolazioni apportate non ci hanno aiutato come speravamo, potevamo sicuramente chiudere al quinto o sesto posto anche se devo dire che ci scontravamo con piloti veramente forti. Comunque siamo arrivati alla fine e siamo contenti, ora aspettiamo la prossima gara e speriamo di fare sempre meglio."

Ufficio Comunicazione  
AGOREST

sponsor



tecnici



MIRANO RALLY

partner



[www.agorest.com](http://www.agorest.com)



**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 23 giugno



Aziende



Ghegin Luca



23.06.2010

### Terminata la seconda sfida del Trofeo Renault Top

Al Rally del Salento Luca Ghegin e Ivan Passeri chiudono ottavi di classe A7 e quarto della classifica della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Si è concluso sabato 19 giugno il 44° Rally del Salento valido come terza tappa del Campionato Italiano Rally e seconda prova del Trofeo Renault Clio Top.

Luca Ghegin dopo lo sfortunato debutto al Rally 1000 miglia, prima gara del Trofeo, torna al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport sui difficili asfalti leccesi contro ben 32 vetture in classe A7 di cui 24 Clio R3.

Ghegin con il fido Ivan Passeri alle note cominciano questa seconda sfida nel Trofeo Renault Top in modo positivo. Dopo la prova spettacolo di giovedì sera, che chiudono in decima posizione, si apre venerdì mattina la prima tappa con ben sette prove speciali dove Ghegin ottiene buoni tempi chiudendo all'ottavo posto di classe a 15 secondi dal settimo e 30 dal quinto, quindi con buone possibilità di poter salire nella classifica.

Prima di partire per la seconda tappa sono state apportate delle modifiche all'assetto che non hanno però fatto ottenere i risultati sperati, i tempi si sono alzati e non c'è stata l'escalation sperata in classifica. Ghegin/Passeri chiudono il 44° Rally del Salento in ottava posizione di classe A7 e al quarto posto della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Luca Ghegin: "Eravamo partiti con il piede giusto, nella prima tappa i tempi erano buoni e ci aspettavamo di migliorare nella seconda ma le regolazioni apportate non ci hanno aiutato come speravamo, potevamo sicuramente chiudere al quinto o sesto posto anche se devo dire che ci scontravamo con piloti veramente forti. Comunque siamo arrivati alla fine e siamo contenti, ora aspettiamo la prossima gara e speriamo di fare sempre meglio."

Scarica il comunicato in Pdf:

0622\_Comunicato\_ghegin\_05.pdf

**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 23 giugno

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## TERMINATA LA SECONDA SFIDA DEL TROFEO RENAULT TOP

23.06.2010

Al Rally del Salento Luca Ghegin e Ivan Passeri chiudono ottavi di classe A7 e quarto della classifica della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Si è concluso sabato 19 giugno il 44° Rally del Salento valido come terza tappa del Campionato Italiano Rally e seconda prova del Trofeo Renault Clio Top.

Luca Ghegin dopo lo sfortunato debutto al Rally 1000 miglia, prima gara del Trofeo, torna al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport sui difficili asfalti leccesi contro ben 32 vetture in classe A7 di cui 24 Clio R3.

Ghegin con il fido Ivan Passeri alle note cominciano questa seconda sfida nel Trofeo Renault Top in modo positivo.

Dopo la prova spettacolo di giovedì sera, che chiudono in decima posizione, si apre venerdì mattina la prima tappa con ben sette prove speciali dove Ghegin ottiene buoni tempi chiudendo all'ottavo posto di classe a 15 secondi dal settimo e 30 dal quinto, quindi con buone possibilità di poter salire nella classifica.

Prima di partire per la seconda tappa sono state apportate delle modifiche all'assetto che non hanno però fatto ottenere i risultati sperati, i tempi si sono alzati e non c'è stata l'escalation sperata in classifica. Ghegin/Passeri chiudono il 44° Rally del Salento in ottava posizione di classe A7 e al quarto posto della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Luca Ghegin: "Eravamo partiti con il piede giusto, nella prima tappa i tempi erano buoni e ci aspettavamo di migliorare nella seconda ma le regolazioni apportate non ci hanno aiutato come speravamo, potevamo sicuramente chiudere al quinto o sesto posto anche se devo dire che ci scontravamo con piloti veramente forti. Comunque siamo arrivati alla fine e siamo contenti, ora aspettiamo la prossima gara e speriamo di fare sempre meglio."



**TESTATA:** Motorzone.it

**DATA:** 23 giugno

**MOTORZONE**

### Luca Ghegin: Terminata la seconda sfida del Trofeo Renault Top

Aggiornata al : 23/06/2010 , ore 18:14:19 [CONDIVIDI](#) [f](#) [t](#) [g+](#)

Al Rally del Salento Luca Ghegin e Ivan Passeri chiudono ottavi di classe A7 e quarto della classifica della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Si è concluso sabato 19 giugno il 44° Rally del Salento valido come terza tappa del Campionato Italiano Rally e seconda prova del Trofeo Renault Clio Top.

Luca Ghegin dopo lo sfortunato debutto al Rally 1000 miglia, prima gara del Trofeo, torna al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport sui difficili asfalti leccesi contro ben 32 vetture in classe A7 di cui 24 Clio R3.

Ghegin con il fido Ivan Passeri alle note cominciano questa seconda sfida nel Trofeo Renault Top in modo positivo. Dopo la prova spettacolo di giovedì sera, che chiudono in decima posizione, si apre venerdì mattina la prima tappa con ben sette prove speciali dove Ghegin ottiene buoni tempi chiudendo all'ottavo posto di classe a 15 secondi dal settimo e 30 dal quinto, quindi con buone possibilità di poter salire nella classifica.

Prima di partire per la seconda tappa sono state apportate delle modifiche all'assetto che non hanno però fatto ottenere i risultati sperati, i tempi si sono alzati e non c'è stata l'escalation sperata in classifica. Ghegin/Passeri chiudono il 44° Rally del Salento in ottava posizione di classe A7 e al quarto posto della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Luca Ghegin: "Eravamo partiti con il piede giusto, nella prima tappa i tempi erano buoni e ci aspettavamo di migliorare nella seconda ma le regolazioni apportate non ci hanno aiutato come speravamo, potevamo sicuramente chiudere al quinto o sesto posto anche se devo dire che ci scontravamo con piloti veramente forti. Comunque siamo arrivati alla fine e siamo contenti, ora aspettiamo la prossima gara e speriamo di fare sempre meglio."



**TESTATA:** Rallylink.it

**DATA:** 24 giugno

**RALLYLINK**  
www.rallylink.it

### LUCA GHEGIN - Rally del Salento

Giovedì 24 Giugno 2010 06:43



#### TERMINATA LA SECONDA SFIDA DEL TROFEO RENAULT TOP

Al Rally del Salento Luca Ghegin e Ivan Passeri chiudono ottavi di classe A7 e quarto della classifica della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Si è concluso sabato 19 giugno il 44° Rally del Salento valido come terza tappa del Campionato Italiano Rally e seconda prova del Trofeo Renault Clio Top.

Luca Ghegin dopo lo sfortunato debutto al Rally 1000 miglia, prima gara del Trofeo, torna al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport sui difficili asfalti leccesi contro ben 32 vetture in classe A7 di cui 24 Clio R3.

Ghegin con il fido Ivan Passeri alle note cominciano questa seconda sfida nel Trofeo Renault Top in modo positivo. Dopo la prova spettacolo di giovedì sera, che chiudono in decima posizione, si apre venerdì mattina la prima tappa con ben sette prove speciali dove Ghegin ottiene buoni tempi chiudendo all'ottavo posto di classe a 15 secondi dal settimo e 30 dal quinto, quindi con buone possibilità di poter salire nella classifica.

Prima di partire per la seconda tappa sono state apportate delle modifiche all'assetto che non hanno però fatto ottenere i risultati sperati, i tempi si sono alzati e non c'è stata l'escalation sperata in classifica. Ghegin/Passeri chiudono il 44° Rally del Salento in ottava posizione di classe A7 e al quarto posto della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Luca Ghegin: "Eravamo partiti con il piede giusto, nella prima tappa i tempi erano buoni e ci aspettavamo di migliorare nella seconda ma le regolazioni apportate non ci hanno aiutato come speravamo, potevamo sicuramente chiudere al quinto o sesto posto anche se devo dire che ci scontravamo con piloti veramente forti. Comunque siamo arrivati alla fine e siamo contenti, ora aspettiamo la prossima gara e speriamo di fare sempre meglio."



**TESTATA:** Rallyracing.it

**DATA:** 24 giugno



## TERMINATA LA SECONDA SFIDA DEL TROFEO RENAULT TOP

GIOVEDÌ 24 GIUGNO 2010 00:12 NEWS VOTA ARTICOLO



Al Rally del Salento Luca Ghegin e Ivan Passeri chiudono ottavi di classe A7 e quarto della classifica della Coppa CSAI 2 ruote motrici. Si è concluso sabato 19 giugno il 44° Rally del Salento valido come terza tappa del Campionato Italiano Rally e seconda prova del Trofeo Renault Clio Top.

Luca Ghegin dopo lo sfortunato debutto al Rally 1000 miglia, prima gara del Trofeo, torna al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport sui difficili asfalti leccesi contro ben 32 vetture in classe A7 di cui 24 Clio R3.

Ghegin con il fido Ivan Passeri alle note cominciano questa seconda sfida nel Trofeo Renault Top in modo positivo. Dopo la prova spettacolo di giovedì sera, che chiudono in decima posizione, si apre venerdì mattina la prima tappa con ben sette prove speciali dove Ghegin ottiene buoni tempi chiudendo all'ottavo posto di classe a 15 secondi dal settimo e 30 dal quinto, quindi con buone possibilità di poter salire nella classifica.

Prima di partire per la seconda tappa sono state apportate delle modifiche all'assetto che non hanno però fatto ottenere i risultati sperati, i tempi si sono alzati e non c'è stata l'escalation sperata in classifica. Ghegin/Passeri chiudono il 44° Rally del Salento in ottava posizione di classe A7 e al quarto posto della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Luca Ghegin: "Eravamo partiti con il piede giusto, nella prima tappa i tempi erano buoni e ci aspettavamo di migliorare nella seconda ma le regolazioni apportate non ci hanno aiutato come speravamo, potevamo sicuramente chiudere al quinto o sesto posto anche se devo dire che ci scontravamo con piloti veramente forti. Comunque siamo arrivati alla fine e siamo contenti, ora aspettiamo la prossima gara e speriamo di fare sempre meglio."

**TESTATA:** Moto & Motori n°05

**DATA:** 01 luglio

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

### AL SALENTO LA SECONDA SFIDA DEL TROFEO RENAULT TOP

Si è concluso sabato 19 giugno il 44° Rally del Salento valido come terza tappa del Campionato Italiano Rally e seconda prova del Trofeo Renault Clio Top. Luca Ghegin dopo lo sfortunato debutto al Rally 1000 Miglia, prima gara del Trofeo, torna al volante della Renault New Clio R3 della Gima Autosport sui difficili asfalti leccesi contro ben 32 vetture in classe A7 di cui 24 Clio R3. Ghegin, assieme al fido Ivan Passeri alle note, hanno cominciato questa seconda sfida nel Trofeo Renault Top in modo positivo. Dopo la prova spettacolo di giovedì sera dove chiudono in decima posizione, venerdì mattina il via della prima tappa con ben sette prove speciali dove Ghegin ottiene buoni tempi chiudendo all'ottavo posto di classe a 15 secondi dal settimo e a 30 dal quinto, quindi con buone possibilità di poter risalire nella classifica.

Prima di partire per la seconda tappa sono state apportate delle modifiche all'assetto che non hanno però fatto ottenere i risultati sperati, anzi i tempi si sono alzati e non c'è stata l'escalation sperata in classifica. Ghegin/Passeri chiudono il 44° Rally del Salento in ottava posizione di classe A7 e al quarto posto della Coppa CSAI 2 ruote motrici.

Luca Ghegin: "Eravamo partiti con il piede giusto, nella prima tappa i tempi erano buoni e ci aspettavamo di migliorare nella seconda ma le regolazioni apportate non ci hanno aiutato come speravamo. Potevamo sicuramente chiudere al quinto o sesto posto anche se devo dire che ci scontravamo con piloti veramente forti. Comunque siamo arrivati alla fine e siamo contenti, ora aspettiamo la prossima gara e speriamo di fare sempre meglio."



**TESTATA:** Gazzettino di Treviso

**DATA:** 29 luglio



**IL GAZZETTINO**

Giovedì 29 luglio 2010



## PILOTI in passerella stasera a Montebelluna

Stasera, in occasione dell'ultima di "In centro tutta un'altra musica" a Montebelluna, Moto & Motori e Agorest Management saranno presenti con i piloti Sernagiotto, Fascicolo, Gobbo, i due Valle, Trentin, Ghegin, Dottori, Volpato, Sandrin e Caspon. Tutti saranno a disposizione per foto, autografi e consegna di gadget.

**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 23 agosto



Aziende



LIBRI&CIBI



Ghegin Luca



Curriculum

News

Foto

23.08.2010

### Ritiro al Rally città di Scorzè per Ghegin/Passeri

Gara spot sfortunata per Luca Ghegin che chiude anticipatamente il Rally città di Scorzè, gara test in vista del prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top in programma il 3 e 4 settembre al Rally del Friuli e Alpi Orientali gara valida anche per il campionato Italiano Rally.

La gara veneziana non ha avuto gli esiti sperati per il pilota Luca Ghegin che ha gareggiato all'evento di metà agosto con la Renault Clio R3 della Gima Autosport navigato da Ivan Passeri che lo affianca dallo scorso anno e con il quale ha intrapreso nel 2010 quest'avventura con la Clio R3. Le prime due prove si sono svolte sabato sera, Ghegin è partito bene, attento a non commettere errori portandosi al termine delle due ps in nona posizione assoluta e terzo di classe. La seconda giornata è iniziata con il piede giusto, Luca ha subito abbassato i tempi diventando così un potenziale pretendente al podio infatti dopo la seconda prova di domenica il duo è passato in quarta posizione assoluta a 13 secondi dal primo.

Nella quinta prova però sfortunatamente si blocca la volata al podio di Ghegin che in una chicane, a causa di un errore nel rilevamento di una nota, entra in sesta piena uscendo inevitabilmente di strada con diversi danni alla vettura.

Luca tornerà in gara per il prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top al Rally del Friuli e delle Alpi Orientali il 3 e 4 settembre.

Scarica il comunicato in Pdf:

0823\_Comunicato\_ghegin\_06.pdf

Lista news

Stampa

**TESTATA:** Comunicato n°06

**DATA:** 23 agosto



campionato  
**CLIO R3**  
 TROFEO ITALIA

Luca Ghegin

team  
**GIMA**  
 AUTO SPORT  
 RENAULT

Nervesa della Battaglia, 23/08/2010

comunicato nr. 6

**RITIRO AL RALLY CITTA' DI SCORZE PER GHEGIN/PASSERI**

Gara spot sfortunata per Luca Ghegin che chiude anticipatamente il Rally città di Scorzè, gara test in vista del prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top in programma il 3 e 4 settembre al Rally del Friuli e Alpi Orientali gara valida anche per il campionato Italiano Rally.

La gara veneziana non ha avuto gli esiti sperati per il pilota Luca Ghegin che ha gareggiato all'evento di metà agosto con la Renault Clio R3 della Gima Autosport navigato da Ivan Passeri che lo affianca dallo scorso anno e con il quale ha intrapreso nel 2010 quest'avventura con la Clio R3. Le prime due prove si sono svolte sabato sera, Ghegin è partito bene, attento a non commettere errori portandosi al termine delle due ps in nona posizione assoluta e terzo di classe. La seconda giornata è iniziata con il piede giusto, Luca ha subito abbassato i tempi diventando così un potenziale pretendente al podio infatti dopo la seconda prova di domenica il duo è passato in quarta posizione assoluta a 13 secondi dal primo.

Nella quinta prova però sfortunatamente si blocca la volata al podio di Ghegin che in una chicane, a causa di un errore nel rilevamento di una nota, entra in sesta piena uscendo inevitabilmente di strada con diversi danni alla vettura.

Luca tornerà in gara per il prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top al Rally del Friuli e delle Alpi Orientali il 3 e 4 settembre.

Ufficio Comunicazione  
AGOREST

sponsor



tecnici



MIRANO RALLY

partner



[www.agorest.com](http://www.agorest.com)



**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 23 agosto



**RITIRO AL RALLY CITTA' DI SCORZE PER GHEGIN/PASSERI**

23.08.2010

Gara spot sfortunata per Luca Ghegin che chiude anticipatamente il Rally città di Scorzè, gara test in vista del prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top in programma il 3 e 4 settembre al Rally del Friuli e Alpi Orientali gara valida anche per il campionato Italiano Rally.

La gara veneziana non ha avuto gli esiti sperati per il pilota Luca Ghegin che ha gareggiato all'evento di metà agosto con la Renault Clio R3 della Gima Autosport navigato da Ivan Passeri che lo affianca dallo scorso anno e con il quale ha intrapreso nel 2010 quest'avventura con la Clio R3.

Le prime due prove si sono svolte sabato sera, Ghegin è partito bene, attento a non commettere errori portandosi al termine delle due ps in nona posizione assoluta e terzo di classe. La seconda giornata è iniziata con il piede giusto, Luca ha subito abbassato i tempi diventando così un potenziale pretendente al podio infatti dopo la seconda prova di domenica il duo è passato in quarta posizione assoluta a 13 secondi dal primo.

Nella quinta prova però sfortunatamente si blocca la volata al podio di Ghegin che in una chicane, a causa di un errore nel rilevamento di una nota, entra in sesta piena uscendo inevitabilmente di strada con diversi danni alla vettura.

Luca tornerà in gara per il prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top al Rally del Friuli e delle Alpi Orientali il 3 e 4 settembre..



**TESTATA:** Motorzone.it

**DATA:** 23 agosto

**MOTORZONE**

## Ritiro al Rally Città di Scorzè per l'equipaggio Ghegin Passeri

Aggiornata al : 23/08/2010 , ore 20:00:03



Gara spot sfortunata per Luca Ghegin che chiude anticipatamente il Rally città di Scorzè, gara test in vista del prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top in programma il 3 e 4 settembre al Rally del Friuli e Alpi Orientali gara valida anche per il campionato Italiano Rally.

La gara veneziana non ha avuto gli esiti sperati per il pilota Luca Ghegin che ha gareggiato all'evento di metà agosto con la Renault Clio R3 della Gima Autosport navigato da Ivan Passeri che lo affianca dallo scorso anno e con il quale ha intrapreso nel 2010 quest'avventura con la Clio R3. Le prime due prove si sono svolte sabato sera, Ghegin è partito bene, attento a non commettere errori portandosi al termine delle due ps in nona posizione assoluta e terzo di classe. La seconda giornata è iniziata con il piede giusto, Luca ha subito abbassato i tempi diventando così un potenziale pretendente al podio infatti dopo la seconda prova di domenica il duo è passato in quarta posizione assoluta a 13 secondi dal primo.

Nella quinta prova però sfortunatamente si blocca la volata al podio di Ghegin che in una chicane, a causa di un errore nel rilevamento di una nota, entra in sesta pieno uscendo inevitabilmente di strada con diversi danni alla vettura.

Luca tornerà in gara per il prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top al Rally del Friuli e delle Alpi Orientali il 3 e 4 settembre.



**TESTATA:** Rallyracing.it

**DATA:** 23 agosto

**AGOREST**  
MANAGEMENT

## RITIRO AL RALLY CITTA' DI SCORZE PER GHEGIN/PASSERI

LUNEDÌ 23 AGOSTO 2010 18:50 NEWS VOTA ARTICOLO



Gara spot sfortunata per Luca Ghegin che chiude anticipatamente il Rally città di Scorzè, gara test in vista del prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top in programma il 3 e 4 settembre al Rally del Friuli e Alpi Orientali gara valida anche per il campionato Italiano Rally.

La gara veneziana non ha avuto gli esiti sperati per il pilota Luca Ghegin che ha gareggiato all'evento di metà agosto con la Renault Clio R3 della Gima Autosport navigato da Ivan Passeri che lo affianca dallo scorso anno e con il quale ha intrapreso nel 2010 quest'avventura con la Clio R3. Le prime due prove si sono svolte sabato sera, Ghegin è partito bene, attento a non commettere errori portandosi al termine delle due ps in nona posizione assoluta e terzo di classe. La seconda giornata è iniziata con il piede giusto, Luca ha subito abbassato i tempi diventando così un potenziale pretendente al podio infatti dopo la seconda prova di domenica il duo è passato in quarta posizione assoluta a 13 secondi dal primo.

Nella quinta prova però sfortunatamente si blocca la volata al podio di Ghegin che in una chicane, a causa di un errore nel rilevamento di una nota, entra in sesta pieno uscendo inevitabilmente di strada con diversi danni alla vettura.

Luca tornerà in gara per il prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top al Rally del Friuli e delle Alpi Orientali il 3 e 4 settembre.

**TESTATA:** Rallylink.it**DATA:** 24 agosto**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine**LUCA GHEGIN - Rally di Scorzè**

Martedì 24 Agosto 2010 06:52

**RITIRO AL RALLY CITTA' DI SCORZE PER GHEGIN/PASSERI**

Gara spot sfortunata per Luca Ghegin che chiude anticipatamente il Rally città di Scorzè, gara test in vista del prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top in programma il 3 e 4 settembre al Rally del Friuli e Alpi Orientali gara valida anche per il campionato Italiano Rally.

La gara veneziana non ha avuto gli esiti sperati per il pilota Luca Ghegin che ha gareggiato all'evento di metà agosto con la Renault Clio R3 della Gima Autosport navigato da Ivan Passeri che lo affianca dallo scorso anno e con il quale ha intrapreso nel 2010 quest'avventura con la Clio R3. Le prime due prove si sono svolte sabato sera, Ghegin è partito bene, attento a non commettere errori portandosi al termine delle due ps in nona posizione assoluta e terzo di classe. La seconda giornata è iniziata con il piede giusto, Luca ha subito abbassato i tempi diventando così un potenziale pretendente al podio infatti dopo la seconda prova di domenica il duo è passato in quarta posizione assoluta a 13 secondi dal primo.

Nella quinta prova però sfortunatamente si blocca la volata al podio di Ghegin che in una chicane, a causa di un errore nel rilevamento di una nota, entra in sesta pieno uscendo inevitabilmente di strada con diversi danni alla vettura.

Luca tornerà in gara per il prossimo appuntamento del Trofeo Renault Clio R3 Top al Rally del Friuli e delle Alpi Orientali il 3 e 4 settembre.

**TESTATA:** Agorest.com**DATA:** 01 settembre

Aziende

Ghegin Luca

Curriculum

News

Foto



01.09.2010

**Ghegin in Friuli torna fra i trofeisti Renault**

Dopo la parentesi sfortunata del Rally città di Scorzè ecco Luca Ghegin e Ivan Passeri pronti a tornare al volante della Clio R3 per gareggiare tra i trofeisti al Rally del Friuli e delle Alpi orientali.

Questo fine settimana riprende il Campionato Italiano Rally e il Trofeo Clio R3 Top con il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali gara su asfalto che ogni anno segna la ripresa dopo la pausa estiva.

Luca sarà al via con la Renault Clio R3 rimessa a nuovo dopo l'uscita al rally città di Scorzè affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri che lo ha navigato nella stessa gara lo scorso anno.

In questa edizione, in programma dal 2 al 4 settembre, ritorna la prova spettacolo in centro a Udine che si terrà giovedì sera 2 settembre dalle ore 17.01 in piazza 1° maggio. L'indomani, venerdì 3 settembre le battaglie proseguiranno con la restante parte del "DAY 1", che terminerà alle 19,15 dopo sei prove speciali e 67,880 Km cronometrati.

Sabato 4 settembre la giornata finale, il "DAY 2" con altre sette prove speciali e 98,500 Km di sfide, tra le quali sarà inserita la prova "televisiva", ricavata da un tratto della celebre cronoscalata "Cividale Castelmonte", da percorrere però in discesa: 12 telecamere riprenderanno le evoluzioni dei piloti in gara per la diretta su Rai Sport prevista per le ore 13.

L'arrivo finale, con ancora la diretta televisiva si terrà, sempre in Piazza Libertà ad Udine, alle ore 16,45.

Scarica il comunicato in Pdf:

0901\_Comunicato\_ghegin\_07.pdf

Lista news

Stampa

**TESTATA:** Comunicat n°07

**DATA:** 01 settembre



campionato  
**CLIO R3**  
TROFEO ITALIA

**Luca Ghegin**

**GIMA** team  
AUTO SPORT  
RENAULT

Nervesa della Battaglia, 01/09/2010

comunicato nr. 7

**GHEGIN IN FRIULI TORNA FRA I TROFEISTI RENAULT**

Dopo la parentesi sfortunata del Rally città di Scorzè ecco Luca Ghegin e Ivan Passeri pronti a tornare al volante della Clio R3 per gareggiare tra i trofeisti al Rally del Friuli e delle Alpi orientali.

Questo fine settimana riprende il Campionato Italiano Rally e il Trofeo Clio R3 Top con il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali gara su asfalto che ogni anno segna la ripresa dopo la pausa estiva.

Luca sarà al via con la Renault Clio R3 rimessa a nuovo dopo l'uscita al rally città di Scorzè affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri che lo ha navigato nella stessa gara lo scorso anno.

In questa edizione, in programma dal 2 al 4 settembre, ritorna la prova spettacolo in centro a Udine che si terrà giovedì sera 2 settembre dalle ore 17.01 in piazza 1° maggio. L'indomani, venerdì 3 settembre le battaglie proseguiranno con la restante parte del "DAY 1", che terminerà alle 19,15 dopo sei prove speciali e 67,890 Km cronometrati.

Sabato 4 settembre la giornata finale, il "DAY 2" con altre sette prove speciali e 98,500 Km di sfide, tra le quali sarà inserita la prova "televisiva", ricavata da un tratto della celebre cronoscalata "Cividale Castelmonte", da percorrere però in discesa: 12 telecamere riprenderanno le evoluzioni dei piloti in gara per la diretta su Rai Sport prevista per le ore 13.

L'arrivo finale, con ancora la diretta televisiva si terrà, sempre in Piazza Libertà ad Udine, alle ore 16,45.

sponsor



tecnici



MIRANO RALLY

partner



Ufficio Comunicazione  
AGOREST

[www.agorest.com](http://www.agorest.com)



**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 01 settembre



**GHEGIN IN FRIULI TORNA FRA I TROFEISTI RENAULT**

01.09.2010

Dopo la parentesi sfortunata del Rally città di Scorzè ecco Luca Ghegin e Ivan Passeri pronti a tornare al volante della Clio R3 per gareggiare tra i trofeisti al Rally del Friuli e delle Alpi orientali.

Questo fine settimana riprende il Campionato Italiano Rally e il Trofeo Clio R3 Top con il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali gara su asfalto che ogni anno segna la ripresa dopo la pausa estiva.

Luca sarà al via con la Renault Clio R3 rimessa a nuovo dopo l'uscita al rally città di Scorzè affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri che lo ha navigato nella stessa gara lo scorso anno.

In questa edizione, in programma dal 2 al 4 settembre, ritorna la prova spettacolo in centro a Udine che si terrà giovedì sera 2 settembre dalle ore 17.01 in piazza 1° maggio. L'indomani, venerdì 3 settembre le battaglie proseguiranno con la restante parte del "DAY 1", che terminerà alle 19,15 dopo sei prove speciali e 67,890 Km cronometrati.

Sabato 4 settembre la giornata finale, il "DAY 2" con altre sette prove speciali e 98,500 Km di sfide, tra le quali sarà inserita la prova "televisiva", ricavata da un tratto della celebre cronoscalata "Cividale Castelmonte", da percorrere però in discesa: 12 telecamere riprenderanno le evoluzioni dei piloti in gara per la diretta su Rai Sport prevista per le ore 13.

L'arrivo finale, con ancora la diretta televisiva si terrà, sempre in Piazza Libertà ad Udine, alle ore 16,45.



**TESTATA:** Motorzone.it**DATA:** 01 settembre**MOTORZONE****Ghegin in Friuli torna fra i Trofeisti Renault**Aggiornata al : 01/09/2010 , ore 18:12:46 [CONDIVIDI](#) [f](#) [t](#) [e](#)

Dopo la parentesi sfortunata del Rally città di Scorzè ecco Luca Ghegin e Ivan Passeri pronti a tornare al volante della Clio R3 per gareggiare tra i trofeisti al Rally del Friuli e delle Alpi orientali.

Questo fine settimana riprende il Campionato Italiano Rally e il Trofeo Clio R3 Top con il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali gara su asfalto che ogni anno segna la ripresa dopo la pausa estiva.

Luca sarà al via con la Renault Clio R3 rimessa a nuovo dopo l'uscita al rally città di Scorzè affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri che lo ha navigato nella stessa gara lo scorso anno.

In questa edizione, in programma dal 2 al 4 settembre, ritorna la prova spettacolo in centro a Udine che si terrà giovedì sera 2 settembre dalle ore 17.01 in piazza 1° maggio. L'indomani, venerdì 3 settembre le battaglie proseguiranno con la restante parte del "DAY 1", che terminerà alle 19,15 dopo sei prove speciali e 67,880 Km cronometrati.

Sabato 4 settembre la giornata finale, il "DAY 2" con altre sette prove speciali e 98,500 Km di sfide, tra le quali sarà inserita la prova "televisiva", ricavata da un tratto della celebre cronoscalata "Cividale Castelmonte", da percorrere però in discesa: 12 telecamere riprenderanno le evoluzioni dei piloti in gara per la diretta su Rai Sport prevista per le ore 13.

L'arrivo finale, con ancora la diretta televisiva si terrà, sempre in Piazza Libertà ad Udine, alle ore 16,45.

Michela Giacomel  
Uff. Comunicazione  
Agorest Srl

**TESTATA:** Rallyracing.it**DATA:** 01 settembre**RR RALLYRACING****GHEGIN IN FRIULI TORNA FRA I TROFEISTI RENAULT**MERCOLEDÌ 01 SETTEMBRE 2010 19:21 **NEWS** [VOTA ARTICOLO](#)

Dopo la parentesi sfortunata del Rally città di Scorzè ecco Luca Ghegin e Ivan Passeri pronti a tornare al volante della Clio R3 per gareggiare tra i trofeisti al Rally del Friuli e delle Alpi orientali.

Questo fine settimana riprende il Campionato Italiano Rally e il Trofeo Clio R3 Top con il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali gara su asfalto che ogni anno segna la ripresa dopo la pausa estiva.

Luca sarà al via con la Renault Clio R3 rimessa a nuovo dopo l'uscita al rally città di Scorzè affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri che lo ha navigato nella stessa gara lo scorso anno.

In questa edizione, in programma dal 2 al 4 settembre, ritorna la prova spettacolo in centro a Udine che si terrà giovedì sera 2 settembre dalle ore 17.01 in piazza 1° maggio. L'indomani, venerdì 3 settembre le battaglie proseguiranno con la restante parte del "DAY 1", che terminerà alle 19,15 dopo sei prove speciali e 67,880 Km cronometrati.

Sabato 4 settembre la giornata finale, il "DAY 2" con altre sette prove speciali e 98,500 Km di sfide, tra le quali sarà inserita la prova "televisiva", ricavata da un tratto della celebre cronoscalata "Cividale Castelmonte", da percorrere però in discesa: 12 telecamere riprenderanno le evoluzioni dei piloti in gara per la diretta su Rai Sport prevista per le ore 13.

L'arrivo finale, con ancora la diretta televisiva si terrà, sempre in Piazza Libertà ad Udine, alle ore 16,45.

**TESTATA:** Racepilot.it**DATA:** 02 settembre**GHEGIN IN FRIULI TORNA FRA I TROFEISTI RENAULT**

02-09-2010 -

comunicati rally

Dopo la parentesi sfortunata del Rally città di Scorzè ecco Luca Ghegin e Ivan Passeri pronti a tornare al volante della Clio R3 per gareggiare tra i trofeisti al Rally del Friuli e delle Alpi orientali.

Questo fine settimana riprende il Campionato Italiano Rally e il Trofeo Clio R3 Top con il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali gara su asfalto che ogni anno segna la ripresa dopo la pausa estiva.

Luca sarà al via con la Renault Clio R3 rimessa a nuovo dopo l'uscita al rally città di Scorzè affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri che lo ha navigato nella stessa gara lo scorso anno.

In questa edizione, in programma dal 2 al 4 settembre, ritorna la prova spettacolo in centro a Udine che si terrà giovedì sera 2 settembre dalle ore 17.01 in piazza 1° maggio. L'indomani, venerdì 3 settembre le battaglie proseguiranno con la restante parte del "DAY 1", che terminerà alle 19,15 dopo sei prove speciali e 67,880 Km cronometrati.

Sabato 4 settembre la giornata finale, il "DAY 2" con altre sette prove speciali e 98,500 Km di sfide, tra le quali sarà inserita la prova "televisiva", ricavata da un tratto della celebre cronoscalata "Cividale Castelmonte", da percorrere però in discesa: 12 telecamere riprenderanno le evoluzioni dei piloti in gara per la diretta su Rai Sport prevista per le ore 13.

L'arrivo finale, con ancora la diretta televisiva si terrà, sempre in Piazza Libertà ad Udine, alle ore 16,45.



Luca Ghegin e Ivan Passeri

**TESTATA:** Rallylink.it**DATA:** 02 settembre**LUCA GHEGIN - Rally del Friuli**

Giovedì 02 Settembre 2010 12:48

**GHEGIN IN FRIULI TORNA FRA I TROFEISTI RENAULT**

Dopo la parentesi sfortunata del Rally città di Scorzè ecco Luca Ghegin e Ivan Passeri pronti a tornare al volante della Clio R3 per gareggiare tra i trofeisti al Rally del Friuli e delle Alpi orientali.

Questo fine settimana riprende il Campionato Italiano Rally e il Trofeo Clio R3 Top con il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali gara su asfalto che ogni anno segna la ripresa dopo la pausa estiva.

Luca sarà al via con la Renault Clio R3 rimessa a nuovo dopo l'uscita al rally città di Scorzè affiancato sempre dall'aostano Ivan Passeri che lo ha navigato nella stessa gara lo scorso anno.

In questa edizione, in programma dal 2 al 4 settembre, ritorna la prova spettacolo in centro a Udine che si terrà giovedì sera 2 settembre dalle ore 17.01 in piazza 1° maggio. L'indomani, venerdì 3 settembre le battaglie proseguiranno con la restante parte del "DAY 1", che terminerà alle 19,15 dopo sei prove speciali e 67,880 Km cronometrati.

Sabato 4 settembre la giornata finale, il "DAY 2" con altre sette prove speciali e 98,500 Km di sfide, tra le quali sarà inserita la prova "televisiva", ricavata da un tratto della celebre cronoscalata "Cividale Castelmonte", da percorrere però in discesa: 12 telecamere riprenderanno le evoluzioni dei piloti in gara per la diretta su Rai Sport prevista per le ore 13.

L'arrivo finale, con ancora la diretta televisiva si terrà, sempre in Piazza Libertà ad Udine, alle ore 16,45.



**TESTATA:** Comunicato n°08

**DATA:** 06 settembre



campionato  
**CLIO R3**  
TROFEO ITALIA

**Luca Ghegin**

**GIMA** team  
**AUTOSPORT**  
RENAULT

Nervesa della Battaglia, 06/09/2010

comunicato nr. 8

**RISULTATI POSITIVI AL RALLY DEL FRIULI**

Prova positiva il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali per l'equipaggio Ghegin/Passeri su Renault Clio R3 che chiude in 5ª posizione.

Luca Ghegin ritorna a gareggiare nel trofeo di casa Renault riservato alle Clio R3 associate sempre al Campionato Italiano Rally che dopo la pausa estiva si è spostato nelle montagne friulane che hanno ospitato la 46ª edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali.

Luca è partito abbastanza bene di prova in prova con la squadra ha apportato varie modifiche alla vettura che gli hanno permesso di abbassare sempre i tempi, passando dal sesto al terzo posto in classifica. Una gara sempre in crescendo per il pilota fino all'ultima giornata di gara dove nella ps 7 è stato penalizzato dai tempi imposti per l'uscita di Crugnola che hanno pesato parecchio e poi nella ps 9 una foratura lo ha riportato in quinta posizione senza riuscire a recuperare nonostante gli ottimi tempi staccati nelle ultime tre prove.

Il risultato è stato nel complesso positivo l'equipaggio e il team sono soddisfatti dei risultati e delle prestazioni raggiunte ora è al vaglio la possibilità di partecipare al Rally di Sanremo in programma fra due settimane.

sponsor



tecnici



MIRANO RALLY

partner



Ufficio Comunicazione  
AGOREST

[www.agorest.com](http://www.agorest.com)



**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 07 settembre



Aziende	Ghegin Luca	Curriculum	News	Foto
---------	-------------	------------	------	------

We link Emotions  


---


---


---


---


---

  
 di TIRALI & C. S.N.C.  
 OFFICINA SPECIALIZZATA RETTIFICHE DI PRECISIONE



07.09.2010  
**Risultati positivi al Rally del Friuli**

Prova positiva il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali per l'equipaggio Ghegin/Passeri su Renault Clio R3 che chiude in 5ª posizione.

Luca Ghegin ritorna a gareggiare nel trofeo di casa Renault riservato alle Clio R3 associate sempre al Campionato Italiano Rally che dopo la pausa estiva si è spostato nelle montagne friulane che hanno ospitato la 46ª edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali. Luca è partito abbastanza bene di prova in prova con la squadra ha apportato varie modifiche alla vettura che gli hanno permesso di abbassare sempre i tempi, passando dal sesto al terzo posto in classifica. Una gara sempre in crescendo per il pilota fino all'ultima giornata di gara dove nella ps 7 è stato penalizzato dai tempi imposti per l'uscita di Crugnola che hanno pesato parecchio e poi nella ps 9 una foratura lo ha riportato in quinta posizione senza riuscire a recuperare nonostante gli ottimi tempi staccati nelle ultime tre prove. Il risultato è stato nel complesso positivo l'equipaggio e il team sono soddisfatti dei risultati e delle prestazioni raggiunte ora è al vaglio la possibilità di partecipare al Rally di Sanremo in programma fra due settimane.

Scarica il comunicato in Pdf.

[0906\\_Comunicato\\_ghegin\\_08.pdf](#)

Lista news

Stampa

**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 07 settembre

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## RISULTATI POSITIVI AL RALLY DEL FRIULI

07.09.2010

Prova positiva il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali per l'equipaggio Ghegin/Passeri su Renault Clio R3 che chiude in 5<sup>a</sup> posizione.

Luca Ghegin ritorna a gareggiare nel trofeo di casa Renault riservato alle Clio R3 associato sempre al Campionato Italiano Rally che dopo la pausa estiva si è spostato nelle montagne friulane che hanno ospitato la 46<sup>a</sup> edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali.

Luca è partito abbastanza bene di prova in prova con la squadra ha apportato varie modifiche alla vettura che gli hanno permesso di abbassare sempre i tempi, passando dal sesto al terzo posto in classifica. Una gara sempre in crescendo per il pilota fino all'ultima giornata di gara dove nella ps 7 è stato penalizzato dai tempi imposti per l'uscita di Crugnola che hanno pesato parecchio e poi nella ps 9 una foratura lo ha riportato in quinta posizione senza riuscire a recuperare nonostante gli ottimi tempi staccati nelle ultime tre prove.

Il risultato è stato nel complesso positivo l'equipaggio e il team sono soddisfatti dei risultati e delle prestazioni raggiunte ora è al vaglio la possibilità di partecipare al Rally di Sanremo in programma fra due settimane...



**TESTATA:** Motorzone.it

**DATA:** 07 settembre

**MOTORZONE**

## Risultati positivi al Rally del Friuli per Luca Ghegin

Aggiornata al : 07/09/2010 , ore 18:22:31



Prova positiva il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali per l'equipaggio Ghegin/Passeri su Renault Clio R3 che chiude in 5<sup>a</sup> posizione.

Luca Ghegin ritorna a gareggiare nel trofeo di casa Renault riservato alle Clio R3 associato sempre al Campionato Italiano Rally che dopo la pausa estiva si è spostato nelle montagne friulane che hanno ospitato la 46<sup>a</sup> edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali.

Luca è partito abbastanza bene di prova in prova con la squadra ha apportato varie modifiche alla vettura che gli hanno permesso di abbassare sempre i tempi, passando dal sesto al terzo posto in classifica. Una gara sempre in crescendo per il pilota fino all'ultima giornata di gara dove nella ps 7 è stato penalizzato dai tempi imposti per l'uscita di Crugnola che hanno pesato parecchio e poi nella ps 9 una foratura lo ha riportato in quinta posizione senza riuscire a recuperare nonostante gli ottimi tempi staccati nelle ultime tre prove.

Il risultato è stato nel complesso positivo l'equipaggio e il team sono soddisfatti dei risultati e delle prestazioni raggiunte ora è al vaglio la possibilità di partecipare al Rally di Sanremo in programma fra due settimane.



**TESTATA:** Rallyracing.it

**DATA:** 07 settembre



## RISULTATI POSITIVI AL RALLY DEL FRIULI

MARTEDÌ 07 SETTEMBRE 2010 20:33 NEWS  VOTA ARTICOLO



Prova positiva il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali per l'equipaggio Ghegin/Passeri su Renault Clio R3 che chiude in 5<sup>a</sup> posizione. Luca Ghegin ritorna a gareggiare nel trofeo di casa Renault riservato alle Clio R3 associato sempre al Campionato Italiano Rally che dopo la pausa estiva si è spostato nelle montagne friulane che hanno ospitato la 46<sup>a</sup> edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali. Luca è partito abbastanza bene di prova in prova con la squadra ha apportato varie modifiche alla vettura che gli hanno permesso di abbassare sempre i tempi, passando dal sesto al terzo posto in classifica. Una gara sempre in crescendo per il pilota fino all'ultima giornata di gara dove nella ps 7 è stato penalizzato dai tempi imposti per l'uscita di Crugnola che hanno pesato parecchio e poi nella ps 9 una foratura lo ha riportato in quinta posizione senza riuscire a recuperare nonostante gli ottimi tempi staccati nelle ultime tre prove. Il risultato è stato nel complesso positivo l'equipaggio e il team sono soddisfatti dei risultati e delle prestazioni raggiunte ora è al vaglio la possibilità di partecipare al Rally di Sanremo in programma fra due settimane.

**TESTATA:** Racepilot.it

**DATA:** 08 settembre



### Luca Ghegin al Rally del Friuli e delle Alpi Orientali.

08-09-2010 -

comunicati rally

#### RISULTATI POSITIVI AL RALLY DEL FRIULI

Prova positiva il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali per l'equipaggio Ghegin/Passeri su Renault Clio R3 che chiude in 5<sup>a</sup> posizione.

Luca Ghegin ritorna a gareggiare nel trofeo di casa Renault riservato alle Clio R3 associato sempre al Campionato Italiano Rally che dopo la pausa estiva si è spostato nelle montagne friulane che hanno ospitato la 46<sup>a</sup> edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali.

Luca è partito abbastanza bene di prova in prova con la squadra ha apportato varie modifiche alla vettura che gli hanno permesso di abbassare sempre i tempi, passando dal sesto al terzo posto in classifica. Una gara sempre in crescendo per il pilota fino all'ultima giornata di gara dove nella ps 7 è stato penalizzato dai tempi imposti per l'uscita di Crugnola che hanno pesato parecchio e poi nella ps 9 una foratura lo ha riportato in quinta posizione senza riuscire a recuperare nonostante gli ottimi tempi staccati nelle ultime tre prove.

Il risultato è stato nel complesso positivo l'equipaggio e il team sono soddisfatti dei risultati e delle prestazioni raggiunte ora è al vaglio la possibilità di partecipare al Rally di Sanremo in programma fra due settimane.



Ghegin\_Alpi1



Ghegin\_Alpi2

**TESTATA:** Rallylink.it  
**DATA:** 08 settembre

**RALLY  
LINK**  
 www.rallylink.it

### LUCA GHEGIN - Rally del Friuli

Mercoledì 08 Settembre 2010 07:48



#### RISULTATI POSITIVI AL RALLY DEL FRIULI

Prova positiva il Rally del Friuli e delle Alpi Orientali per l'equipaggio Ghegin/Passeri su Renault Clio R3 che chiude in 5ª posizione.

Luca Ghegin ritorna a gareggiare nel trofeo di casa Renault riservato alle Clio R3 associato sempre al Campionato Italiano Rally che dopo la pausa estiva si è spostato nelle montagne friulane che hanno ospitato la 46ª edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali. Luca è partito abbastanza bene di prova in prova con la squadra ha apportato varie modifiche alla vettura che gli hanno permesso di abbassare sempre i tempi, passando dal sesto al terzo posto in classifica. Una gara sempre in crescendo per il pilota fino all'ultima giornata di gara dove nella ps 7 è stato penalizzato dai tempi imposti per l'uscita di Crugnola che hanno pesato parecchio e poi nella ps 9 una foratura lo ha riportato in quinta posizione senza riuscire a recuperare nonostante gli ottimi tempi staccati nelle ultime tre prove.

Il risultato è stato nel complesso positivo l'equipaggio e il team sono soddisfatti dei risultati e delle prestazioni raggiunte ora è al vaglio la possibilità di partecipare al Rally di Sanremo in programma fra due settimane.

**TESTATA:** Moto & Motori n°07  
**DATA:** 01 ottobre

**MOTO & MOTORI** Television  
Web  
Magazine

#### RISULTATI POSITIVI AL RALLY DEL FRIULI



Prova positiva alla 46ª edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali per l'equipaggio composto da Luca Ghegin e Ivan Passeri, a bordo della Renault Clio R3 della Gima Autoport, che chiude in 5ª posizione. Luca Ghegin ritorna così a gareggiare nel trofeo di casa Renault riservato alle Clio R3 associato sempre al Campionato Italiano Rally che dopo la pausa estiva si è spostato nelle montagne friulane, sede della 46ª edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali. Luca è partito abbastanza bene. Prova dopo prova, con la squadra, ha apportato varie modifiche alla vettura che gli hanno permesso di abbassare i tempi, passando dal

sesto al terzo posto in classifica. Una gara sempre in crescendo per il pilota fino all'ultima giornata di gara dove nella ps 7 è stato penalizzato dai tempi imposti per l'uscita di Crugnola, che hanno pesato parecchio, e poi nella ps 9 una foratura lo ha riportato in quinta posizione senza riuscire a recuperare nonostante gli ottimi tempi staccati nelle ultime tre prove. Il risultato è stato nel complesso positivo l'equipaggio e il team sono soddisfatti delle prestazioni raggiunte.



**TESTATA:** Comunicato n°09

**DATA:** 07 ottobre



**Luca Ghegin**

Nervesa della Battaglia, 07/10/2010

comunicato nr. 9

**GHEGIN RITORNA SOTTO IL SEGNO DELL'HONDA**

Luca Ghegin ritorna al suo vecchio "amore", sarà presente al Rally Prealpi Trevigiane al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport.

Un ritorno al passato per Luca Ghegin, che decide di ritornare al volante della tanto amata Honda Civic Type R R3 del Team Repetto Motorsport in occasione del Rally Prealpi Trevigiane, in programma questa fine settimana nei dintorni di Vittorio Veneto.

Ma non è l'unica novità per Luca che inoltre per l'occasione sarà nuovamente affiancato dal suo storico navigatore, Francesco Zulian che lo ha accompagnato nel passato per diversi anni nell'avventura con l'Honda.

La gara prenderà il via venerdì sera con la cerimonia di partenza in programma in piazza del Popolo a Vittorio Veneto alle 19.30, il giorno seguente dalle ore 8.00 inizieranno le ostilità, i piloti se la giocheranno su dieci prove di cui tre da ripetere tre volte più la prova finale "Castello di Cordignano", dopo la quale si ritorna in piazza del Popolo a Vittorio Veneto per il Palco d'arrivo.

L'appuntamento con Luca Ghegin è quindi per venerdì 8 e sabato 9 al Rally Prealpi Trevigiane.

Luca Ghegin: "Siamo curiosi di testare le nuove evoluzioni fatte dall'Honda sulla quale il Team Repetto ha lavorato per tutto l'inverno e che hanno dato ottimi risultati al Rally di Sanremo. Sarà una gara test che ci servirà a capire se la vettura è cresciuta rispetto al 2009 e chi sa che questa non sia un'anticipazione della nuova stagione".

Ufficio Comunicazione  
AGOREST

XMANAGEMENT

sponsor

tecnici

partner

[www.agorest.com](http://www.agorest.com)

2006  
Premio Miglior Team  
Rally Agrest  
Miglior Scuderia

2007  
Campionato Italiano  
Rally Agrest  
Miglior Team

2008  
Campionato Italiano  
Rally Agrest  
Miglior Team

2009  
Premio Miglior Team  
Rally Agrest  
Miglior Scuderia

**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 07 ottobre



Aziende	Ghegin Luca	Curriculum	News	Foto
     		<p>07.10.2010</p> <p><b>Ghegin ritorna sotto il segno dell'Honda</b></p> <p>Luca Ghegin ritorna al suo vecchio "amore", sarà presente al Rally Prealpi Trevigiane al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport.</p> <p>Un ritorno al passato per Luca Ghegin, che decide di ritornare al volante della tanto amata Honda Civic Type R R3 del Team Repetto Motorsport in occasione del Rally Prealpi Trevigiane, in programma questa fine settimana nei dintorni di Vittorio Veneto.</p> <p>Ma non è l'unica novità per Luca che inoltre per l'occasione sarà nuovamente affiancato dal suo storico navigatore, Francesco Zulian che lo ha accompagnato nel passato per diversi anni nell'avventura con l'Honda.</p> <p>La gara prenderà il via venerdì sera con la cerimonia di partenza in programma in piazza del Popolo a Vittorio Veneto alle 19.30, il giorno seguente dalle ore 8.00 inizieranno le ostilità, i piloti se la giocheranno su dieci prove di cui tre da ripetere tre volte più la prova finale "Castello di Cordignano", dopo la quale si ritorna in piazza del Popolo a Vittorio Veneto per il Palco d'arrivo.</p> <p>L'appuntamento con Luca Ghegin è quindi per venerdì 8 e sabato 9 al Rally Prealpi Trevigiane.</p> <p>Luca Ghegin: "Siamo curiosi di testare le nuove evoluzioni fatte dall'Honda sulla quale il Team Repetto ha lavorato per tutto l'inverno e che hanno dato ottimi risultati al Rally di Sanremo. Sarà una gara test che ci servirà a capire se la vettura è cresciuta rispetto al 2009 e chi sa che questa non sia un'anticipazione della nuova stagione".</p> <p style="font-size: x-small;">Scarica il comunicato in Pdf:</p> <p style="font-size: x-small;">  1007_Comunicato_ghegin_09.pdf                 </p>	<p style="font-size: x-small;">Lista news</p>	<p style="font-size: x-small;">Stampa</p>

**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 07 ottobre

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## GHEGIN RITORNA SOTTO IL SEGNO DELL'HONDA

07.10.2010

Luca Ghegin ritorna al suo vecchio "amore", sarà presente al Rally Prealpi Trevigiane al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport.

Un ritorno al passato per Luca Ghegin, che decide di ritornare al volante della tanto amata Honda Civic Type R R3 del Team Repetto Motorsport in occasione del Rally Prealpi Trevigiane, in programma questo fine settimana nei dintorni di Vittorio Veneto.

Ma non è l'unica novità per Luca che inoltre per l'occasione sarà nuovamente affiancato dal suo storico navigatore, Francesco Zulian che lo ha accompagnato nel passato per diversi anni nell'avventura con l'Honda.

La gara prenderà il via venerdì sera con la cerimonia di partenza in programma in piazza del Popolo a Vittorio Veneto alle 19.30, il giorno seguente dalle ore 8.00 inizieranno le ostilità, i piloti se la giocheranno su dieci prove di cui tre da ripetere tre volte più la prova finale "Castello di Cordignano", dopo la quale si ritorna in piazza del Popolo a Vittorio Veneto per il Palco d'arrivo.

L'appuntamento con Luca Ghegin è quindi per venerdì 8 e sabato 9 al Rally Prealpi Trevigiane.

Luca Ghegin: "Siamo curiosi di testare le nuove evoluzioni fatte dall'Honda sulla quale il Team Repetto ha lavorato per tutto l'inverno e che hanno dato ottimi risultati al Rally di Sanremo. Sarà una gara test che ci servirà a capire se la vettura è cresciuta rispetto al 2009 e chi sa che questa non sia un'anticipazione della nuova stagione".



**TESTATA:** Motorzone.it

**DATA:** 07 ottobre

**MOTORZONE**

## Luca Ghegin ritorna sotto il segno dell'Honda

Aggiornata al : 07/10/2010 , ore 21:06:24



Luca Ghegin ritorna al suo vecchio "amore", sarà presente al Rally Prealpi Trevigiane al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport.

Un ritorno al passato per Luca Ghegin, che decide di ritornare al volante della tanto amata Honda Civic Type R R3 del Team Repetto Motorsport in occasione del Rally Prealpi Trevigiane, in programma questo fine settimana nei dintorni di Vittorio Veneto.

Ma non è l'unica novità per Luca che inoltre per l'occasione sarà nuovamente affiancato dal suo storico navigatore, Francesco Zulian che lo ha accompagnato nel passato per diversi anni nell'avventura con l'Honda.

La gara prenderà il via venerdì sera con la cerimonia di partenza in programma in piazza del Popolo a Vittorio Veneto alle 19.30, il giorno seguente dalle ore 8.00 inizieranno le ostilità, i piloti se la giocheranno su dieci prove di cui tre da ripetere tre volte più la prova finale "Castello di Cordignano", dopo la quale si ritorna in piazza del Popolo a Vittorio Veneto per il Palco d'arrivo.

L'appuntamento con Luca Ghegin è quindi per venerdì 8 e sabato 9 al Rally Prealpi Trevigiane.

Luca Ghegin: "Siamo curiosi di testare le nuove evoluzioni fatte dall'Honda sulla quale il Team Repetto ha lavorato per tutto l'inverno e che hanno dato ottimi risultati al Rally di Sanremo. Sarà una gara test che ci servirà a capire se la vettura è cresciuta rispetto al 2009 e chi sa che questa non sia un'anticipazione della nuova stagione".



**TESTATA:** Rallyracing.it**DATA:** 07 ottobre

## GHEGIN RITORNA SOTTO IL SEGNO DELL'HONDA

GIOVEDÌ 07 OTTOBRE 2010 19:24 NEWS  VOTA ARTICOLO



Luca Ghegin ritorna al suo vecchio "amore", sarà presente al Rally Prealpi Trevigiane al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport.

Un ritorno al passato per Luca Ghegin, che decide di ritornare al volante della tanto amata Honda Civic Type R R3 del Team Repetto Motorsport in occasione del Rally Prealpi Trevigiane, in programma questo fine settimana nei dintorni di Vittorio Veneto.

Ma non è l'unica novità per Luca che inoltre per l'occasione sarà nuovamente affiancato dal suo storico navigatore, Francesco Zulian che lo ha accompagnato nel passato per diversi anni nell'avventura con l'Honda.

La gara prenderà il via venerdì sera con la cerimonia di partenza in programma in piazza del Popolo a Vittorio Veneto alle 19.30, il giorno seguente dalle ore 8.00 inizieranno le ostilità, i piloti se la giocheranno su dieci prove di cui tre da ripetere tre volte più la prova finale "Castello di Cordignano", dopo la quale si ritorna in piazza del Popolo a Vittorio Veneto per il Palco d'arrivo.

L'appuntamento con Luca Ghegin è quindi per venerdì 8 e sabato 9 al Rally Prealpi Trevigiane.

Luca Ghegin: "Siamo curiosi di testare le nuove evoluzioni fatte dall'Honda sulla quale il Team Repetto ha lavorato per tutto l'inverno e che hanno dato ottimi risultati al Rally di Sanremo. Sarà una gara test che ci servirà a capire se la vettura è cresciuta rispetto al 2009 e chi sa che questa non sia un'anticipazione della nuova stagione".

**TESTATA:** Rallylink.it**DATA:** 08 ottobre

### LUCA GHEGIN - Ritorno nel segno dell'Honda

Venerdì 08 Ottobre 2010 08:31



#### GHEGIN RITORNA SOTTO IL SEGNO DELL'HONDA

Luca Ghegin ritorna al suo vecchio "amore", sarà presente al Rally Prealpi Trevigiane al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport.

Un ritorno al passato per Luca Ghegin, che decide di ritornare al volante della tanto amata Honda Civic Type R R3 del Team Repetto Motorsport in occasione del Rally Prealpi Trevigiane, in programma questo fine settimana nei dintorni di Vittorio Veneto.

Ma non è l'unica novità per Luca che inoltre per l'occasione sarà nuovamente affiancato dal suo storico navigatore, Francesco Zulian che lo ha accompagnato nel passato per diversi anni nell'avventura con l'Honda.

La gara prenderà il via venerdì sera con la cerimonia di partenza in programma in piazza del Popolo a Vittorio Veneto alle 19.30, il giorno seguente dalle ore 8.00 inizieranno le ostilità, i piloti se la giocheranno su dieci prove di cui tre da ripetere tre volte più la prova finale "Castello di Cordignano", dopo la quale si ritorna in piazza del Popolo a Vittorio Veneto per il Palco d'arrivo.

L'appuntamento con Luca Ghegin è quindi per venerdì 8 e sabato 9 al Rally Prealpi Trevigiane.

Luca Ghegin: "Siamo curiosi di testare le nuove evoluzioni fatte dall'Honda sulla quale il Team Repetto ha lavorato per tutto l'inverno e che hanno dato ottimi risultati al Rally di Sanremo. Sarà una gara test che ci servirà a capire se la vettura è cresciuta rispetto al 2009 e chi sa che questa non sia un'anticipazione della nuova stagione".

**TESTATA:** Comuncato n°10

**DATA:** 11 ottobre



Luca Ghegin

Nervesa della Battaglia, 11/10/2010

comunicato nr. 10

**GHEGIN TERZO DI R3C CON L'HONDA CIVIC**

Luca Ghegin torna al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport, in occasione del Rally Prealpi Trevigiane che chiude in decima posizione assoluta e terzo di classe R3C.

Il pilota Luca Ghegin in occasione del Rally Internazionale Prealpi Trevigiane torna al volante della Honda Civic Type R-R3 del Team Repetto Motorsport, con la quale ha gareggiato per diversi anni.

Per Luca senz'altro questa gara è stata una bella soddisfazione dopo le tante gare disputate con l'Honda appena ritornato al volante dopo un anno eccolo subito ai vertici della classifica di classe. Fin dalla prima prova infatti Ghegin, affiancato da Francesco Zulian alle note, si è portato subito in terza posizione di R3C senza mai lasciarla e dando vita ad una bella sfida con i suoi rivali di classe.

Il risultato poteva sicuramente essere ancora migliore se non ci fossero stati vari inconvenienti come il tempo imposto subito dopo la prima prova che li ha penalizzati di circa 15 secondi, una toccata in una curva senza conseguenze alla vettura ma alcuni secondi se ne sono andati e altro tempo perso in una prova dove, nonostante i tre minuti fra Luca e la vettura che lo precedeva, lo ha raggiunto in un pezzo stretto senza poterlo superare per 2 km.

Ciò nonostante Ghegin all'arrivo in piazza a Vittorio Veneto ha festeggiato il terzo tempo di classe e undicesimo assoluto.

Luca Ghegin: "Siamo contenti di come è andata, abbiamo avuto svariati inconvenienti che ci hanno fatto perdere alcuni secondi importanti. Nonostante tutto abbiamo chiuso terzi di classe con un buon ritmo gara, devo dire che le modifiche apportate alla vettura si notano ci sono stati dei buoni miglioramenti al cambio e al motore sicuramente nel complesso si può dire che è migliorata e ci si può ancora lavorare sopra".

Ufficio Comunicazione  
AGOREST

sponsor



tecnici



partner



[www.agorest.com](http://www.agorest.com)



**TESTATA:** Adrenalinik.it

**DATA:** 12 ottobre



## Luca Ghegin terzo al Rally Prealpi Trevigiane



Luca Ghegin torna al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport, in occasione del Rally Prealpi Trevigiane che chiude in decima posizione assoluta e terzo di classe R3C.

Il pilota Luca Ghegin in occasione del Rally Internazionale Prealpi Trevigiane torna al volante della Honda Civic Type R-R3 del Team Repetto Motorsport, con la quale ha gareggiato per diversi anni.

Per Luca senz'altro questa gara è stata una bella soddisfazione dopo le tante gare disputate con l'Honda appena ritornato al volante dopo un anno eccolo subito ai vertici della classifica di classe. Fin dalla prima prova infatti Ghegin, affiancato da Francesco Zulian alle note, si è portato subito in terza posizione di R3C senza mai lasciarla e dando vita ad una bella sfida con i suoi rivali di classe.

Il risultato poteva sicuramente essere ancora migliore se non ci fossero stati vari inconvenienti come il tempo imposto subito dopo la prima prova che li ha penalizzati di circa 15 secondi, una toccata in una curva senza conseguenze alla vettura ma alcuni secondi se ne sono andati e altro tempo perso in una prova dove, nonostante i tre minuti fra Luca e la vettura che lo precedeva, lo ha raggiunto in un pezzo stretto senza poterlo superare per 2 km.

Ciò nonostante Ghegin all'arrivo in piazza a Vittorio Veneto ha festeggiato il terzo tempo di classe e undicesimo assoluto.

Luca Ghegin: "Siamo contenti di come è andata, abbiamo avuto svariati inconvenienti che ci hanno fatto perdere alcuni secondi importanti. Nonostante tutto abbiamo chiuso terzi di classe con un buon ritmo gara, devo dire che le modifiche apportate alla vettura si notano ci sono stati dei buoni miglioramenti al cambio e al motore sicuramente nel complesso si può dire che è migliorata e ci si può ancora lavorare sopra".



**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 12 ottobre



Aziende



Ghegin Luca



12.10.2010

### Ghegin terzo di R3C con l'Honda Civic

Luca Ghegin torna al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport, in occasione del Rally Prealpi Trevigiane che chiude in decima posizione assoluta e terzo di classe R3C.

Il pilota Luca Ghegin in occasione del Rally Internazionale Prealpi Trevigiane torna al volante della Honda Civic Type R-R3 del Team Repetto Motorsport, con la quale ha gareggiato per diversi anni.

Per Luca senz'altro questa gara è stata una bella soddisfazione dopo le tante gare disputate con l'Honda appena ritornato al volante dopo un anno eccolo subito ai vertici della classifica di classe. Fin dalla prima prova infatti Ghegin, affiancato da Francesco Zulian alle note, si è portato subito in terza posizione di R3C senza mai lasciarla e dando vita ad una bella sfida con i suoi rivali di classe.

Il risultato poteva sicuramente essere ancora migliore se non ci fossero stati vari inconvenienti come il tempo imposto subito dopo la prima prova che li ha penalizzati di circa 15 secondi, una toccata in una curva senza conseguenze alla vettura ma alcuni secondi se ne sono andati e altro tempo perso in una prova dove, nonostante i tre minuti fra Luca e la vettura che lo precedeva, lo ha raggiunto in un pezzo stretto senza poterlo superare per 2 km.

Ciò nonostante Ghegin all'arrivo in piazza a Vittorio Veneto ha festeggiato il terzo tempo di classe e undicesimo assoluto.

Luca Ghegin: "Siamo contenti di come è andata, abbiamo avuto svariati inconvenienti che ci hanno fatto perdere alcuni secondi importanti. Nonostante tutto abbiamo chiuso terzi di classe con un buon ritmo gara, devo dire che le modifiche apportate alla vettura si notano ci sono stati dei buoni miglioramenti al cambio e al motore sicuramente nel complesso si può dire che è migliorata e ci si può ancora lavorare sopra".

Scarica il comunicato in Pdf.

**TESTATA:** Motorzone.it

**DATA:** 12 ottobre



## Luca Ghegin terzo di R3C con l'Honda Civic

Aggiornata al: 12/10/2010, ore 19:08:27

Luca Ghegin torna al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport, in occasione del Rally Prealpi Trevigiane che chiude in decima posizione assoluta e terzo di classe R3C.

Il pilota Luca Ghegin in occasione del Rally Internazionale Prealpi Trevigiane torna al volante della Honda Civic Type R-R3 del Team Repetto Motorsport, con la quale ha gareggiato per diversi anni.

Per Luca senz'altro questa gara è stata una bella soddisfazione dopo le tante gare disputate con l'Honda appena ritornato al volante dopo un anno eccolo subito ai vertici della classifica di classe. Fin dalla prima prova infatti Ghegin, affiancato da Francesco Zulian alle note, si è portato subito in terza posizione di R3C senza mai lasciarla e dando vita ad una bella sfida con i suoi rivali di classe.

Il risultato poteva sicuramente essere ancora migliore se non ci fossero stati vari inconvenienti come il tempo imposto subito dopo la prima prova che li ha penalizzati di circa 15 secondi, una toccata in una curva senza conseguenze alla vettura ma alcuni secondi se ne sono andati e altro tempo perso in una prova dove, nonostante i tre minuti fra Luca e la vettura che lo precedeva, lo ha raggiunto in un pezzo stretto senza poterlo superare per 2 km.

Ciò nonostante Ghegin all'arrivo in piazza a Vittorio Veneto ha festeggiato il terzo tempo di classe e undicesimo assoluto.

Luca Ghegin: "Siamo contenti di come è andata, abbiamo avuto svariati inconvenienti che ci hanno fatto perdere alcuni secondi importanti. Nonostante tutto abbiamo chiuso terzi di classe con un buon ritmo gara, devo dire che le modifiche apportate alla vettura si notano ci sono stati dei buoni miglioramenti al cambio e al motore sicuramente nel complesso si può dire che è migliorata e ci si può ancora lavorare sopra".



**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 12 ottobre

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## GHEGIN TERZO DI R3C CON L'HONDA CIVIC

12.10.2010

Luca Ghegin torna al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport, in occasione del Rally Prealpi Trevigiane che chiude in decima posizione assoluta e terzo di classe R3C.

Il pilota Luca Ghegin in occasione del Rally Internazionale Prealpi Trevigiane torna al volante della Honda Civic Type R -R3 del Team Repetto Motorsport, con la quale ha gareggiato per diversi anni.

Per Luca senz'altro questa gara è stata una bella soddisfazione dopo le tante gare disputate con l'Honda appena ritornato al volante dopo un anno eccolo subito ai vertici della classifica di classe. Fin dalla prima prova infatti Ghegin, affiancato da Francesco Zulian alle note, si è portato subito in terza posizione di R3C senza mai lasciarla e dando vita ad una bella sfida con i suoi rivali di classe. Il risultato poteva sicuramente essere ancora migliore se non ci fossero stati vari inconvenienti come il tempo imposto subito dopo la prima prova che li ha penalizzati di circa 15 secondi, una toccata in una curva senza conseguenze alla vettura ma alcuni secondi se ne sono andati e altro tempo perso in una prova dove, nonostante i tre minuti fra Luca e la vettura che lo precedeva, lo ha raggiunto in un pezzo stretto senza poterlo superare per 2 km. Ciò nonostante Ghegin all'arrivo in piazza a Vittorio Veneto ha festeggiato il terzo tempo di classe e undicesimo assoluto.



Luca Ghegin: "Siamo contenti di come è andata, abbiamo avuto svariati inconvenienti che ci hanno fatto perdere alcuni secondi importanti. Nonostante tutto abbiamo chiuso terzi di classe con un buon ritmo gara, devo dire che le modifiche apportate alla vettura si notano ci sono stati dei buoni miglioramenti al cambio e al motore sicuramente nel complesso si può dire che è migliorata e ci si può ancora lavorare sopra".

**TESTATA:** Rallyracing.it

**DATA:** 12 ottobre

**RR RALLYRACING**

## GHEGIN TERZO DI R3C CON L'HONDA CIVIC

MARTEDÌ 12 OTTOBRE 2010 17:27 NEWS  VOTA ARTICOLO

Luca Ghegin torna al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport, in occasione del Rally Prealpi Trevigiane che chiude in decima posizione assoluta e terzo di classe R3C.



Il pilota Luca Ghegin in occasione del Rally Internazionale Prealpi Trevigiane torna al volante della Honda Civic Type R-R3 del Team Repetto Motorsport, con la quale ha gareggiato per diversi anni.

Per Luca senz'altro questa gara è stata una bella soddisfazione dopo le tante gare disputate con l'Honda appena ritornato al volante dopo un anno eccolo subito ai vertici della classifica di classe. Fin dalla prima prova infatti Ghegin, affiancato da Francesco Zulian alle note, si è portato subito in terza posizione di R3C senza mai lasciarla e dando vita ad una bella sfida con i suoi rivali di classe.

Il risultato poteva sicuramente essere ancora migliore se non ci fossero stati vari inconvenienti come il tempo imposto subito dopo la prima prova che li ha penalizzati di circa 15 secondi, una toccata in una curva senza conseguenze alla vettura ma alcuni secondi se ne sono andati e altro tempo perso in una prova dove, nonostante i tre minuti fra Luca e la vettura che lo precedeva, lo ha raggiunto in un pezzo stretto senza poterlo superare per 2 km.

Ciò nonostante Ghegin all'arrivo in piazza a Vittorio Veneto ha festeggiato il terzo tempo di classe e undicesimo assoluto.

Luca Ghegin: "Siamo contenti di come è andata, abbiamo avuto svariati inconvenienti che ci hanno fatto perdere alcuni secondi importanti. Nonostante tutto abbiamo chiuso terzi di classe con un buon ritmo gara, devo dire che le modifiche apportate alla vettura si notano ci sono stati dei buoni miglioramenti al cambio e al motore sicuramente nel complesso si può dire che è migliorata e ci si può ancora lavorare sopra".

**TESTATA:** Rallylink.it**DATA:** 13 ottobre

 RALLY  
LINK  
www.rallylink.it
**LUCA GHEGIN - Terzo con l'Honda Civic al Prealpi Trevigiane**

Mercoledì 13 Ottobre 2010 07:13



GHEGIN TERZO DI R3C CON L'HONDA CIVIC

Luca Ghegin torna al volante della Honda Civic Type R del Team Repetto Motorsport, in occasione del Rally Prealpi Trevigiane che chiude in decima posizione assoluta e terzo di classe R3C.

Il pilota Luca Ghegin in occasione del Rally Internazionale Prealpi Trevigiane torna al volante della Honda Civic Type R-R3 del Team Repetto Motorsport, con la quale ha gareggiato per diversi anni.

Per Luca senz'altro questa gara è stata una bella soddisfazione dopo le tante gare disputate con l'Honda appena ritornato al volante dopo un anno eccolo subito ai vertici della classifica di classe. Fin dalla prima prova infatti Ghegin, affiancato da Francesco Zulian alle note, si è portato subito in terza posizione di R3C senza mai lasciarla e dando vita ad una bella sfida con i suoi rivali di classe.

Il risultato poteva sicuramente essere ancora migliore se non ci fossero stati vari inconvenienti come il tempo imposto subito dopo la prima prova che li ha penalizzati di circa 15 secondi, una toccata in una curva senza conseguenze alla vettura ma alcuni secondi se ne sono andati e altro tempo perso in una prova dove, nonostante i tre minuti fra Luca e la vettura che lo precedeva, lo ha raggiunto in un pezzo stretto senza poterlo superare per 2 km.

Ciò nonostante Ghegin all'arrivo in piazza a Vittorio Veneto ha festeggiato il terzo tempo di classe e undicesimo assoluto.

Luca Ghegin: "Siamo contenti di come è andata, abbiamo avuto svariati inconvenienti che ci hanno fatto perdere alcuni secondi importanti. Nonostante tutto abbiamo chiuso terzi di classe con un buon ritmo gara, devo dire che le modifiche apportate alla vettura si notano ci sono stati dei buoni miglioramenti al cambio e al motore sicuramente nel complesso si può dire che è migliorata e ci si può ancora lavorare sopra".

**TESTATA:** Moto & Motori n°08**DATA:** 01 novembre

 MOTO & MOTORI  
Television  
Web  
Magazine
**GHEGIN TERZO DI R3C CON L'HONDA CIVIC**

Il pilota Luca Ghegin in occasione del Rally Internazionale Prealpi Trevigiane torna al volante della Honda Civic Type R-R3 del Team Repetto Motorsport, con la quale ha gareggiato per diversi anni.

Per Luca questa gara è stata una bella soddisfazione, dopo le tante gare disputate con l'Honda, appena ritornato al volante dopo un anno eccolo subito ai vertici della classifica di classe. Fin dalla prima prova, infatti, Ghegin affiancato da Francesco Zulian alle note, si è portato subito in terza posizione di R3C senza mai lasciarla e dando vita ad una bella sfida con i suoi rivali di classe.

Il risultato poteva sicuramente essere ancora migliore se non ci fossero stati vari inconvenienti come il tempo imposto subito dopo la prima prova che li ha penalizzati di circa 15 secondi, una toccata in una curva senza conseguenze alla vettura ma qui alcuni secondi se ne sono andati e poi ancora altro tempo perduto in un'altra prova dove, nonostante i tre minuti fra Luca e la vettura che lo precedeva, raggiunto l'avversario in un tratto stretto, Luca

non ha potuto superarlo se non dopo 2 km. Ciò nonostante Ghegin all'arrivo in piazza, a Vittorio Veneto, ha festeggiato il terzo tempo di classe e undicesimo assoluto.

Luca Ghegin: "Siamo contenti di come è andata, abbiamo avuto alcuni inconvenienti che ci hanno fatto perdere secondi importanti. Nonostante tutto abbiamo chiuso terzi di classe con un buon ritmo gara, devo dire che le modifiche apportate alla vettura si notano ci sono stati dei buoni miglioramenti al cambio e al motore, sicuramente nel complesso si può dire che è migliorata e ci si può ancora lavorare sopra".



**TESTATA:** Agorest.com**DATA:** 17 dicembre

## News



17.12.2010

**Agorest con Sandrin e Ghegin alla "24 ore per Telethon"**

Agorest Management presente con i piloti Andrea Sandrin e Luca Ghegin alla "24 ore per Telethon" importante manifestazione che si svolge presso l'autodromo di Adria sabato 18 e domenica 19 dicembre.

Andrea Sandrin e Luca Ghegin si scambieranno il volante della Kia Rio Sport Cup con altri sei piloti e si sfideranno con altri circa trenta equipaggi lungo il circuito di Adria che percorreranno ininterrottamente per 24 ore in occasione della settima edizione della "24 ore per Telethon".

Saranno 20 Kia Rio Sport Cup e 10 Fiat 500 della "5 Hundred Cup" a gareggiare nel circuito veneto in occasione di questo evento che ha come scopo primario la raccolta fondi a favore di Telethon. Oltre alla solidarietà il weekend sarà un connubio fra sport e spettacolo, saranno infatti presenti fra i piloti il dj Andrea Salvati che seguirà la gara in diretta per RTL 102.5 e il pilota di F1 Giancarlo Fisichella, sono attesi inoltre anche numerosi protagonisti del mondo dello sport e dello spettacolo che il pubblico potrà avvicinare durante le due giornate.

Il programma prevede per Sabato 18 verifiche sportive dalle ore 8.00 alle 12.00, prove libere dalle 9.00 alle 10.00, Superpole alle 10.30 e partenza alle ore 15.00 fino all'arrivo previsto ovviamente per le ore 15.00 di domenica 19 dopo di che seguiranno le premiazioni all'interno del Palaeventi.

**TESTATA:** Motoemotori.it**DATA:** 17 dicembre
**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## AGOREST CON SANDRIN E GHEGIN ALLA "24 ORE PER TELETHON"

17.12.2010

Agorest Management presente con i piloti Andrea Sandrin e Luca Ghegin alla "24 ore per Telethon" importante manifestazione che si svolge presso l'autodromo di Adria sabato 18 e domenica 19 dicembre.

Andrea Sandrin e Luca Ghegin si scambieranno il volante della Kia Rio Sport Cup con altri sei piloti e si sfideranno con altri circa trenta equipaggi lungo il circuito di Adria che percorreranno ininterrottamente per 24 ore in occasione della settima edizione della "24 ore per Telethon".

Saranno 20 Kia Rio Sport Cup e 10 Fiat 500 della "5 Hundred Cup" a gareggiare nel circuito veneto in occasione di questo evento che ha come scopo primario la raccolta fondi a favore di Telethon. Oltre alla solidarietà il weekend sarà un connubio fra sport e spettacolo, saranno infatti presenti fra i piloti il dj Andrea Salvati che seguirà la gara in diretta per RTL 102.5 e il pilota di F1 Giancarlo Fisichella, sono attesi inoltre anche numerosi protagonisti del mondo dello sport e dello spettacolo che il pubblico potrà avvicinare durante le due giornate.

Il programma prevede per Sabato 18 verifiche sportive dalle ore 8.00 alle 12.00, prove libere dalle 9.00 alle 10.00, Superpole alle 10.30 e partenza alle ore 15.00 fino all'arrivo previsto ovviamente per le ore 15.00 di domenica 19 dopo di che seguiranno le premiazioni all'interno del Palaeventi.



LUCA GHEGIN

ANDREA SANDRIN

**TESTATA:** Racepilot.it  
**DATA:** 17 dicembre



### AGOREST CON SANDRIN E GHEGIN ALLA "24 ORE PER TELETHON"

17-12-2010 13:09 -

comunicati velocità



Andrea Sandrin



Luca Ghegin

agorest

Agorest Management presente con i piloti Andrea Sandrin e Luca Ghegin alla "24 ore per Telethon" importante manifestazione che si svolge presso l'autodromo di Adria sabato 18 e domenica 19 dicembre.

Andrea Sandrin e Luca Ghegin si scambieranno il volante della Kia Rio Sport Cup con altri sei piloti e si sfideranno con altri circa trenta equipaggi lungo il circuito di Adria che percorreranno ininterrottamente per 24 ore in occasione della settima edizione della "24 ore per Telethon".

Saranno 20 Kia Rio Sport Cup e 10 Fiat 500 della "5 Hundred Cup" a gareggiare nel circuito veneto in occasione di questo evento che ha come scopo primario la raccolta fondi a favore di Telethon. Oltre alla solidarietà il weekend sarà un connubio fra sport e spettacolo, saranno infatti presenti fra i piloti il dj Andrea Salvati che seguirà la gara in diretta per RTL 102.5 e il pilota di F1 Giancarlo Fisichella, sono attesi inoltre anche numerosi protagonisti dello mondo dello sport e dello spettacolo che il pubblico potrà avvicinare durante le due giornate .

Il programma prevede per Sabato 18 verifiche sportive dalle ore 8.00 alle 12.00, prove libere dalle 9.00 alle 10.00, Superpole alle 10.30 e partenza alle ore 15.00 fino all'arrivo previsto ovviamente per le ore 15.00 di domenica 19 dopo di che seguiranno le premiazioni all'interno del Palaeventi.

Per maggiori informazioni sulle gare visitate il sito [www.24oreadria.it](http://www.24oreadria.it)



**TESTATA:** Rallyracing.it  
**DATA:** 17 dicembre



## AGOREST CON SANDRIN E GHEGIN ALLA "24 ORE PER TELETHON"

VENERDÌ 17 DICEMBRE 2010 16:17 | ALTRI SPORT | VOTA ARTICOLO



LUCA GHEGIN ANDREA SANDRIN

Agorest Management presente con i piloti Andrea Sandrin e Luca Ghegin alla "24 ore per Telethon" importante manifestazione che si svolge presso l'autodromo di Adria sabato 18 e domenica 19 dicembre.

Andrea Sandrin e Luca Ghegin si scambieranno il volante della Kia Rio Sport Cup con altri sei piloti e si sfideranno con altri circa trenta equipaggi lungo il circuito di Adria che percorreranno ininterrottamente per 24 ore in occasione della settima edizione della "24 ore per Telethon".

Saranno 20 Kia Rio Sport Cup e 10 Fiat 500 della "5 Hundred Cup" a gareggiare nel circuito veneto in occasione di questo evento che ha come scopo primario la raccolta fondi a favore di Telethon. Oltre alla solidarietà il weekend sarà un connubio fra sport e spettacolo, saranno infatti presenti fra i piloti il dj Andrea Salvati che seguirà la gara in diretta per RTL 102.5 e il pilota di F1 Giancarlo Fisichella, sono attesi inoltre anche numerosi protagonisti dello mondo dello sport e dello spettacolo che il pubblico potrà avvicinare durante le due giornate .

Il programma prevede per Sabato 18 verifiche sportive dalle ore 8.00 alle 12.00, prove libere dalle 9.00 alle 10.00, Superpole alle 10.30 e partenza alle ore 15.00 fino all'arrivo previsto ovviamente per le ore 15.00 di domenica 19 dopo di che seguiranno le premiazioni all'interno del Palaeventi.

**TESTATA:** Agorest.com

**DATA:** 23 dicembre



News



23.12.2010

### Agorest con Sandrin e Ghegin secondi alla "24 ore per Telethon"

Andrea Sandrin e Luca Ghegin hanno formato con altri otto piloti un equipaggio x gareggiare alla "24 Ore per Telethon", gara che aveva come scopo principale la raccolta fondi a favore di Telethon, giungendo al traguardo in seconda posizione a solo mezzo secondo dal primo.

Un'esperienza sicuramente unica e rara per Sandrin e Ghegin abituati a gareggiare nelle prove speciali dei vari rally nazionali, questa volta infatti si sono ritrovati a guidare in pista nel circuito di Adria, scambiandosi il volante della Kia Rio Sport Cup con altri driver per continuare a girare per 24 ore di fila.

L'equipaggio partiva dal ventesimo posto in griglia ma nonostante le condizioni atmosferiche difficili dovute all'abbondante neve scesa e alla temperatura particolarmente bassa (-13) che rendeva la pista scivolosa i piloti sono riusciti a portare la vettura dopo le prime sei ore in testa alla corsa. Nelle ultime quattro ore di gara però l'equipaggio alle loro spalle ha deciso, correndo un gran rischio, di non fare il cambio pilota recuperando così i dieci minuti tassativi per la sosta ai box, l'equipaggio di Sandrin e Ghegin che invece ha fatto la sosta è rientrato al secondo posto a soli 30 secondi dal primo, distacco che è riuscito pian piano a recuperare fino a portarsi alle calcagna del battistrada Thomas Biaggi, che però ha difeso con i denti la sua posizione, un contatto tra le due autovetture all'ultima curva relegava i nostri in seconda posizione.

Per i piloti è stata veramente una bella avventura insolita e nuova e molto divertente.

**TESTATA:** Motoemotori.it

**DATA:** 23 dicembre

**MOTO & MOTORI** Television Web Magazine

## AGOREST CON SANDRIN E GHEGIN SECONDI ALLA "24 ORE PER TELETHON"

23.12.2010

Andrea Sandrin e Luca Ghegin hanno formato con altri quattro piloti un equipaggio x gareggiare alla "24 Ore per Telethon", gara che aveva come scopo principale la raccolta fondi a favore di Telethon, giungendo al traguardo in seconda posizione a solo mezzo secondo dal primo.

Un'esperienza sicuramente unica e rara per Sandrin e Ghegin abituati a gareggiare nelle prove speciali dei vari rally nazionali, questa volta infatti si sono ritrovati a guidare in pista nel circuito di Adria, scambiandosi il volante della Kia Rio Sport Cup con altri driver per continuare a girare per 24 ore di fila.

L'equipaggio partiva dal ventesimo posto in griglia ma nonostante le condizioni atmosferiche difficili dovute all'abbondante neve scesa e alla temperatura particolarmente bassa (-13) che rendeva la pista scivolosa i piloti sono riusciti a portare la vettura dopo le prime sei ore in testa alla corsa. Nelle ultime quattro ore di gara però l'equipaggio alle loro spalle ha deciso, correndo un gran rischio, di non fare il cambio pilota recuperando così i dieci minuti tassativi per la sosta ai box, l'equipaggio di Sandrin e Ghegin che invece ha fatto la sosta è rientrato al secondo posto a soli 30 secondi dal primo, distacco che è riuscito pian piano a recuperare fino a portarsi alle calcagna del battistrada Thomas Biaggi, che però ha difeso con i denti la sua posizione, un contatto tra le due autovetture all'ultima curva relegava i nostri in seconda posizione.

Per i piloti è stata veramente una bella avventura insolita e nuova e molto divertente.



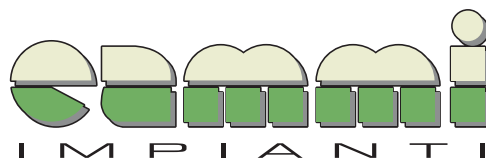
in collaborazione con:



MERCURIO City .COM



LIBRI & IRBILI



[www.agorest.com](http://www.agorest.com)



[www.omniare.com](http://www.omniare.com)

Via Montello, 21  
NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV)  
Tel. 0422.881935  
Fax 0422.724030  
info@omniare.com

